



ТЕХНИКА  
В ЛИЗИНГ



# ПОЛУПРИЦЕПЫ тракторные





# ПОЛУПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ

## ЯРОСЛАВИЧ

Ярославич - современный, динамично развивающийся российский производитель тракторных полуприцепов, ведущий свою историю с 1932 года. Предприятие выпускает широкий модельный ряд тракторных полуприцепов разного назначения грузоподъемностью от 6 до 35 тонн, которые могут найти применение, как в сельскохозяйственном производстве, так и в дорожно-коммунальном хозяйстве.

Собственный конструкторский отдел разрабатывает и постоянно модернизирует модели полуприцепов, которые производятся в цехах на самом современном высокоточном оборудовании. При изготовлении полуприцепов используются только лучшие материалы и комплектующие: легированная конструкционная сталь, нержавеющая сталь, покраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями, узлы и детали ведущих мировых производителей. Полуприцепы адаптированы для агрегатирования с тракторами отечественного и иностранного производства.

География работы нашей техники - это большая часть регионов России и страны ближнего зарубежья. Более 90 дилерских и сервисных центров обеспечивают доставку и обслуживание техники.



### НАДЕЖНОСТЬ

- Точно рассчитанная конструкция и долгий срок службы оборудования.
- Гарантированная заводская послепродажная поддержка.
- Лучшие мировые комплектующие и отличная покраска.
- Использование легированной конструкционной и нержавеющей стали, устойчивой к коррозии.



### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Высокая производительность с минимальными эксплуатационными затратами.
- Существенно низкая стоимость продукции по сравнению с импортными аналогами.
- Многофункциональность и универсальность машин.



### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Многоуровневые системы защиты, обеспечивающие сохранность оборудования.
- Полная сертификация продукции в соответствии с требованиями и стандартами.
- Современная светотехника и светоотражающие элементы.



### КОМФОРТ

- Простые и эргономичные блоки управления, регулировки и обслуживания всех узлов агрегата.
- Большие межсервисные периоды обслуживания.
- Простота монтажа и удобство эксплуатации.
- Гарантийный период до 3 лет.







## ПОЛУПРИЦЕПЫ САМОСВАЛЬНЫЕ С ПОДПРЕССОВКОЙ

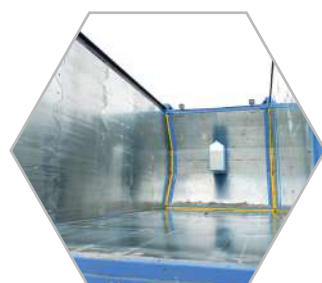
# ПСП

**СКОРО  
В ПРОДАЖЕ**

22 ТОННЫ    24 ТОННЫ    30 ТОНН    32 ТОННЫ    35 ТОНН    45 ТОНН



**Инновационная система выгрузки** с верхнерасположенным силовым каркасом и телескопическим гидроцилиндром двухстороннего действия с усилием в 45 тонн



**Различный материал исполнения кузова:** стенки, пол и выталкивающий борт могут изготавливаться из нержавеющей или оцинкованной стали, а также полиэтилена низкого давления. Кузов однообъемный, без перепадов, ступеней и тоннелей.



**Надежные 2, 3 или 4-х-осные рессорные тележки** с подруливающими осями и колесами большого диаметра, которые обеспечивают высокую проходимость и снижают давление на грунт



НЕРЖАВЕЮЩАЯ  
СТАЛЬ

ПОДРУЛИВАЮЩИЕ  
ОСИ

**Усиленный задний борт** с возможностью установки дополнительной опции - шнека-перегрузчика различной производительности, а также заменой на разбрасыватель органических удобрений\*



**Принципиально новая разборная конструкция кузова** имеет самые высокие пределы жесткости и полностью исключает распирание бортов без использования дополнительных стяжек



**Прочная рама переменного сечения** толщиной 8-10 мм изготавливается из листа стали, что позволяет равномерно распределять нагрузку во всех точках конструкции



Полуприцепы ПСП с инновационной системой выгрузки и функцией подпрессовки предназначен для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях, а также для более тяжелых и сложных грузов строительной отрасли (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег, песок и пр.). Является универсальной техникой и может эксплуатироваться круглогодично.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Жесткая и надежная рама переменного сечения
- Усиленная рессорная тележка с цельноковаными осями
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Главный телескопический гидроцилиндр с уплотнениями высокой степени защиты

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Увеличенная вместимость за счет подпрессовки груза
- Разгрузка без поднятия кузова с опциональной системой регулирования скорости
- Защита от распирания бортов кузова во время разгрузки без дополнительных стяжек

### КОМФОРТ

- Подруливающие оси на транспортных тележках
- Подрессоренное дышло с системой демпфирования
- Унифицированность и взаимозаменяемость сборочных узлов
- Возможность компактной перевозки в разобранном виде

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система

Технические характеристики	ПСП-2240	ПСП-2452	ПСП-3252	ПСП-3065	ПСП3565	ПСП-4565
Грузоподъемность	22 т	24 т	32 т	30 т	35 т	45 т
Вместимость	40 м <sup>3</sup>	52 м <sup>3</sup>	52 м <sup>3</sup>	65 м <sup>3</sup>	65 м <sup>3</sup>	65 м <sup>3</sup>
Вместимость с учетом подпрессовки	48 м <sup>3</sup>	63 м <sup>3</sup>	63 м <sup>3</sup>	84 м <sup>3</sup>	84 м <sup>3</sup>	84 м <sup>3</sup>
Масса	9900 кг	14500 кг	14500 кг	16500 кг	16500 кг	17000 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	8900 x 2500 x 3990 мм	11100 x 2500 x 3990 мм		13300 x 2500 x 3990 мм		
Количество осей	2 шт.		3 шт.		4 шт.	
Дорожный просвет	500 мм					
Размер шин	600/55-R26.5					
Давление в шинах	0,4 МПа					
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	50 л	65 л	80 л	105 л	120 л	
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150	4,0 / от 220	5,0 / от 250	6,0 / от 300	7,0 / от 350	

\* - возможность комплектации и класс тяги трактора обязательно уточняйте при заказе продукции





## ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-30 «ГИГАНТ»



Борта кузова из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм

Увеличенный верхний профиль боковых бортов обеспечивает жесткость кузова и препятствует деформации бортов



Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 3-х минут. Гидроцилиндры и гидролинии сдвижных столов имеют увеличенное сечение



Надежная 3-х-осная рессорная тележка с подруливающими передней и задней осями и широкопрофильными шинами низкого давления



30  
ТОНН

до 75  
М<sup>3</sup>



### ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Штатный задний борт вместимостью 3,5 м<sup>3</sup>  
Надставные сетчатые борта высотой 400 мм (опция) увеличивают вместимость на 10 м<sup>3</sup>



Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой (опция)\*

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)



навоз, торф, известь, щепа, опилки

Шнек-загрузчик с задним бортом вместимостью 1,7 м<sup>3</sup> (опция)\*

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность до 300 т/ч\*\*
- работает от гидросистемы трактора



зерно, минеральные удобрения

\*\*Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.

Полуприцеп ПСП-30 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. Имеет самую большую грузоподъемность в классе широко известных полуприцепов серии ПСП «Гигант». Является универсальной техникой и может эксплуатироваться круглогодично.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Усиленная рессорная тележка с цельноковаными осями и увеличенной колесной базой
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 75 м<sup>3</sup>
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить грузы без потерь
- Надставные сетчатые борта высотой 440 мм увеличивают вместимость на 25 % (опция)

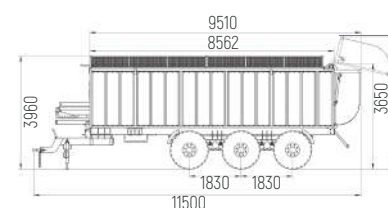
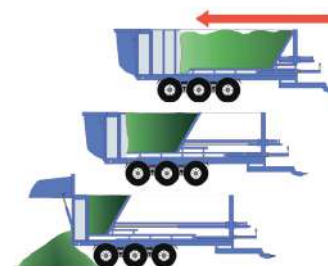
### КОМФОРТ

- Подруливающие передняя и задняя оси
- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Противооткатные упоры

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система

### СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ



### Технические характеристики

Грузоподъемность	30 т
Вместимость	40 м <sup>3</sup>
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	50 м <sup>3</sup>
Вместимость с учетом подпрессовки	75 м <sup>3</sup>
Масса	11800 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	11500 x 2550 x 3650 мм
Максимальная высота при выгрузке	4640 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	600/55-R26.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	75 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 / от 250

\* - возможность комплектации и класс тяги трактора обязательно уточняйте при заказе продукции





## ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-25 «ГИГАНТ»



Кузов из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм

Увеличенный верхний профиль боковых бортов обеспечивает жесткость кузова и препятствует деформации бортов

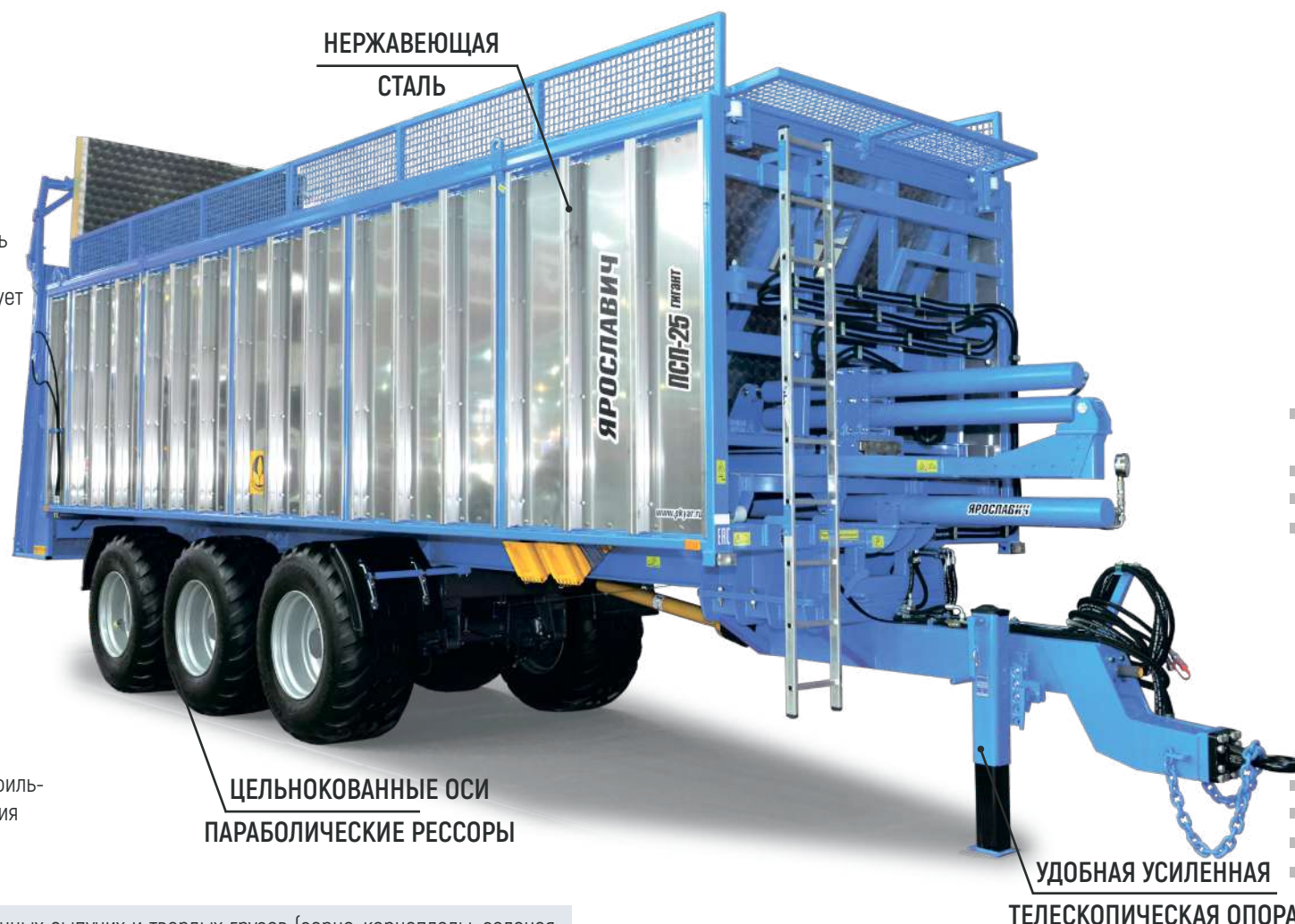


Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 3-х минут. Гидроцилиндры и гидролинии сдвижных столов имеют увеличенное сечение



Надежная 3-х-осная рессорная тележка с подруливающими передней и задней осями и широкопрофильными шинами низкого давления



25  
ТОНН

до 75  
М<sup>3</sup>



### ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Штатный задний борт вместимостью 3,5 м<sup>3</sup>  
Надставные сетчатые борта высотой 400 мм (опция) увеличивают вместимость на 10 м<sup>3</sup>



Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой (опция)\*

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)



навоз, торф, известь, щепа, опилки

Шнек-загрузчик с задним бортом вместимостью 1,7 м<sup>3</sup> (опция)\*

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность до 300 т/ч\*\*
- работает от гидросистемы трактора



зерно, минеральные удобрения

Полуприцеп ПСП-25 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться круглогодично.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Усиленная рессорная тележка с цельноковаными осями и увеличенной колесной базой
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 75 м<sup>3</sup>
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить грузы без потерь
- Надставные сетчатые борта высотой 440 мм увеличивают вместимость на 25 % (опция)

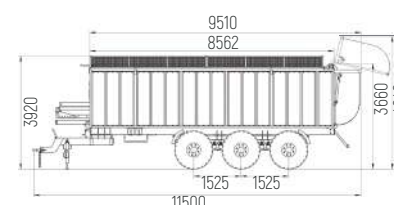
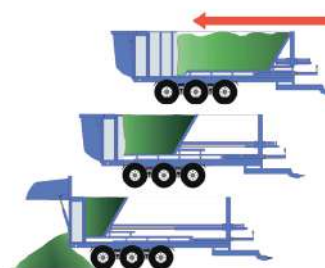
### КОМФОРТ

- Подруливающие передняя и задняя оси
- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Противооткатные упоры

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система

### СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ



### Технические характеристики

Грузоподъемность	25 т
Вместимость	40 м <sup>3</sup>
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	50 м <sup>3</sup>
Вместимость с учетом подпрессовки	75 м <sup>3</sup>
Масса	11800 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	11500 x 2550 x 3660 мм
Максимальная высота при выгрузке	4640 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	560/60-R22.5 или 600/55-R26.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	75 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 / от 250

\* - возможность комплектации и класс тяги трактора обязательно уточняйте при заказе продукции





## ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-20 «ГИГАНТ»



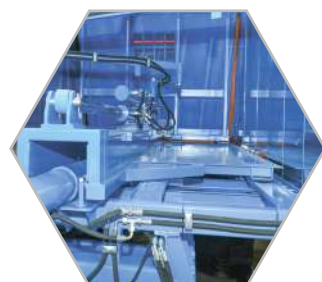
**Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм**  
Гарантируют длительный срок службы и позволяют заготавливать более качественные корма

### Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 2-х минут



**3-х-осная рессорная тележка** с подруливающей задней осью и широкопрофильными шинами низкого давления



Имеется вариант исполнения кузова с движением борта по направляющим из ПНД с низким коэффициентом трения, при этом вместимость дополнительно увеличивается на 1 м<sup>3</sup>



ХОРОШАЯ  
ГЕРМЕТИЧНОСТЬ

ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ  
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ

Полуприцеп ПСП-20 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться круглогодично.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 3-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 65 м<sup>3</sup>
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хоошая герметичность кузова позволяет перевозить грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта высотой 550 мм (опция)
- Многофункциональность

### КОМФОРТ

- Подруливающая задняя ось
- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Устойчивость при разгрузке
- Возможность установки шоссейных шин

20  
ТОНН

до 65  
М<sup>3</sup>



УЗНАЙТЕ  
БОЛЬШЕ  
смотрите  
видео

### ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

**Штатный задний борт** вместимостью 3,5 м<sup>3</sup>  
**Надставные сетчатые борта** высотой 550 мм (опция) увеличивают вместимость на 10 м<sup>3</sup>



**Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой (опция)**

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)



навоз, торф, известь, щепа, опилки

**Шнек-загрузчик с задним бортом** вместимостью 1,7 м<sup>3</sup> (опция)

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность до 300 т/ч\*
- работает от гидросистемы трактора

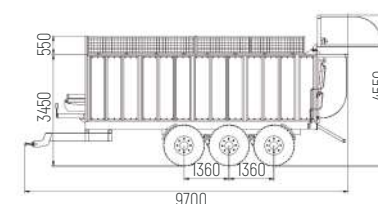


зерно, минеральные удобрения

\*Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%



РАЗГРУЗКА ПОЛУПРИЦЕПА



### Технические характеристики

Грузоподъемность	20 т
Вместимость	30 м <sup>3</sup>
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	40 м <sup>3</sup>
Вместимость с учетом подпрессовки	65 м <sup>3</sup>
Глубина кузова	1900 мм
Масса	9150 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	9700 x 2540 x 3450 мм
Длина с учетом разбрасывателя удобрений	10100 мм
Дорожный просвет	350 мм
Размер шин	550/60-22.5 или 560/60-R22.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	45 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	4,0 - 5,0**/от 220**

\*\* - для работы с разбрасывателем органических удобрений необходим класс тяги трактора не менее чем 5 т.с. (от 300 л.с.)





## ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-18 «ГИГАНТ»



**Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм**  
Гарантируют длительный срок службы и позволяют заготавливать более качественные корма

### Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 2-х минут

### Сцепное устройство адаптировано для отечественных и импортных тракторов

Устанавливается вращающаяся петля  $\varnothing$  50 мм, жесткая сцепная петля  $\varnothing$  50 и 90 мм или петля с универсальной ответной пластиной



Устанавливается рессорная тележка с низким центром тяжести (на 200 мм ниже) и низкопрофильными шинами 600/40-22.5 для лучшей устойчивости полуприцепа



Полуприцеп ПСП-18 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться всевозможным.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта высотой 550 мм (опция)
- Многофункциональность

### КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Устойчивость при разгрузке

18  
ТОНН

до 50  
М<sup>3</sup>



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ  
СМОТРИТЕ ВИДЕО

### ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

**Штатный задний борт** вместимостью 3,5 м<sup>3</sup>  
**Надставные сетчатые борта** высотой 550 мм (опция) увеличивают вместимость на 7 м<sup>3</sup>



### Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой (опция)

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)



навоз, торф, известь, щепа, опилки

### Шнек-загрузчик с задним бортом

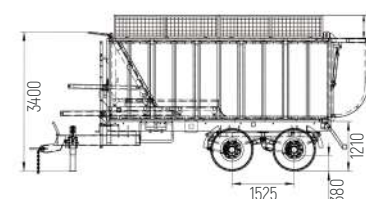
- вместимостью 1,7 м<sup>3</sup> (опция)
- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность до 300 т/ч\*
- работает от гидросистемы трактора



зерно, минеральные удобрения

\*Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%

### СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ



### Технические характеристики

Грузоподъемность	18 т
Вместимость	23,5 м <sup>3</sup>
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	30 м <sup>3</sup>
Вместимость с учетом подпрессовки	50 м <sup>3</sup>
Глубина кузова	1900 мм
Масса	6500 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	8280 x 2550 x 3400 мм
Максимальная высота при разгрузке	4350 мм
Длина с учетом разбрасывателя удобрений	8450 мм
Дорожный просвет	380 мм
Размер шин	600/40-22.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	30 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0** /от 150**

\*\* - для работы с разбрасывателем органических удобрений необходим класс тяги трактора не менее чем 4 т.с. (от 220 л.с.)





## ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-15 «ГИГАНТ»



**Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм**  
Гарантируют длительный срок службы и позволяют заготавливать более качественные корма

### Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 2-х минут



### Сцепное устройство адаптировано для отечественных и импортных тракторов

Устанавливается вращающаяся петля  $\varnothing$  50 мм, жесткая сцепная петля  $\varnothing$  50 и 90 мм или петля с универсальной ответной пластиной



Устанавливается 2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами низкого давления



ХОРОШАЯ  
ГЕРМЕТИЧНОСТЬ

ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ  
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ

15  
ТОНН

до 50  
М<sup>3</sup>



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ  
СМОТРИТЕ ВИДЕО

### ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

**Штатный задний борт**  
вместимостью 3,5 м<sup>3</sup>

**Надставные сетчатые борта высотой 550 мм (опция)** увеличивают вместимость на 7 м<sup>3</sup>

**Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой (опция)**

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)

**Шнек-загрузчик с задним бортом**  
вместимостью 1,7 м<sup>3</sup> (опция)

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность до 300 т/ч\*
- работает от гидросистемы трактора



навоз, торф, известь, щепа, опилки

зерно, минеральные удобрения

Полуприцеп ПСП-15 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться всевозможным.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 50 м<sup>3</sup>
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта высотой 550 мм (опция)
- Многофункциональность

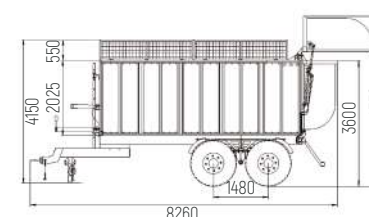
### КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Устойчивость при разгрузке
- Возможность установки шоссейных шин

### СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ



### Технические характеристики

Грузоподъемность	15 т
Вместимость	23,5 м <sup>3</sup>
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	30 м <sup>3</sup>
Вместимость с учетом подпрессовки	50 м <sup>3</sup>
Глубина кузова	1900 мм
Масса	6500 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	8260 x 2540 x 3600 мм
Длина с учетом разбрасывателя удобрений	8550 мм
Дорожный просвет	350 мм
Размер шин	550/60-22.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	30 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0** / от 150**

\*\* - для работы с разбрасывателем органических удобрений необходим класс тяги трактора не менее чем 4 т.с. (от 220 л.с.)



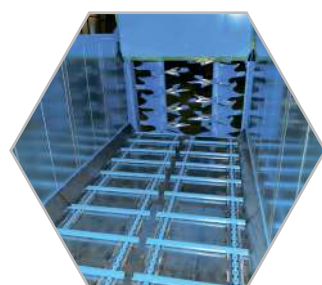


## ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ДОННЫМ ТРАНСПОРТЕРОМ ПСПД-15



Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм

Гарантируют длительный срок эксплуатации полуприцепа



Донный транспортер, состоящий из двух дорожек, с высокопрочными круглозвенными цепями



Устанавливается 2-х-осная рессорная тележка с широко-профильными шинами низкого давления



ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ  
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ

Полуприцеп самосвальный с донным транспортером ПСПД-15 в комплектации с разбрасывателем органических удобрений (навозоразбрасывателем) предназначен для поверхностного внесения в почву навоза, органических удобрений, компоста, отстоев или других однотипных грузов, кроме тяжелых плотных грузов (например, дефекатов и пр.); с задним штатным бортом используется для перевозки различных сельскохозяйственных грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.).

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Высокая производительность
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить грузы без потерь
- Многофункциональность: вместо разбрасывателя может устанавливаться задний штатный борт

### КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Гидравлические натяжители цепей транспортера
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Противооткатные упоры

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Вращающаяся или жесткая сцепная петля  $\varnothing$  50 или 90 мм
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система

15  
ТОНН

до 22  
М<sup>3</sup>



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ  
СМОТРИТЕ ВИДЕО

Надежный гидравлический привод через насос с 2-мя редукторами



Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой (опция)

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м



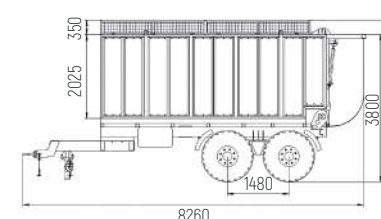
Задний борт вместимостью 3,5 м<sup>2</sup>

Надставные сетчатые борта высотой 350 мм (опция)



#### Технические характеристики

Грузоподъемность	15 т
Вместимость	22 м <sup>3</sup>
Глубина кузова	2025 мм
Масса	8000 кг
Масса разбрасывателя органических удобрений со шторкой	1900 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	8600 x 2550 x 3800 мм
Максимальная высота при разгрузке	4800 мм
Высота с поднятой шторкой	5050 мм
Дорожный просвет	350 мм
Давление в шинах	0,4 МПа
Размер шин	550/60-22.5
Давление жидкости в гидросистеме	18 МПа
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	4,0 /от 220







## ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-25Б «АРМАТА»

25  
ТОНН

до 38  
М<sup>3</sup>



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стенок кузова – 4-5 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся петля Ø 50 мм, жесткая сцепная петля Ø 50 и 90 мм или петля с универсальной ответной пластиной



Удобная усиленная телескопическая опора хранения

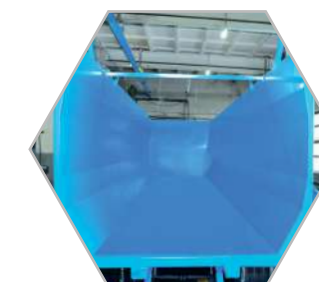
3-х-осная рессорная тележка с широко-профильными шинами низкого давления и подруливающей задней осью



Бочкообразная форма кузова обеспечивает быструю и легкую разгрузку

Шнек-загрузчик (опция)

- высота перегрузки – до 4 м
  - диаметр шнека – от 140 мм
  - производительность до 300 т/ч
  - работает от гидросистемы трактора
- Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.



зерно, минеральные удобрения

Опционально устанавливаются дополнительные надставные борта (500 мм) сетчатые или цельнометаллические. Увеличивают вместимость до 38 м<sup>3</sup>



Полуприцеп ПС-25Б «Армата» предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 3-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях
- Дышло усилено за счет внутренних стальных пластин

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

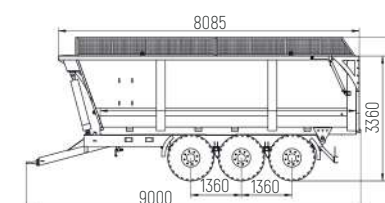
- Вместимость до 38 м<sup>3</sup>
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные надставные борта высотой 500 мм (опция)

### КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Съёмная прочная и легкая лестница
- Задний бампер со световым оборудованием

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Возможность установки шоссейных шин



Технические характеристики	
Грузоподъемность	25 т
Вместимость	30 м <sup>3</sup>
Вместимость с надставными бортами	38 м <sup>3</sup>
Глубина кузова	1900 мм
Угол подъема кузова	45°
Масса	7850 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	9000 x 2550 x 3360 мм
Максимальная высота при выгрузке	7750 мм
Дорожный просвет	350 мм
Размер шин	550/60-22.5 или 560/60-R22.5 или 365/65-22.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	85 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 / от 220





## ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-20БМ

20  
ТОНН

до 31  
М<sup>3</sup>



УЗНАЙТЕ  
БОЛЬШЕ  
СМОТРИТЕ  
ВИДЕО



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стенок кузова – 4-5 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся петля  $\varnothing$  50 мм, жесткая сцепная петля  $\varnothing$  50 и 90 мм или петля с универсальной ответной пластиной



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор

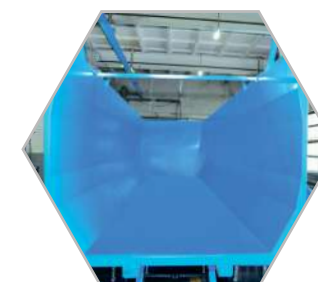
2-х-осная рессорная тележка с большим ходом подвески, облегчающим движение полуприцепа по бездорожью



УСИЛЕННОЕ ДЫШЛО

ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ

Бочкообразная форма кузова обеспечивает быструю и легкую разгрузку



Шнек-загрузчик (опция)

- высота перегрузки – до 4 м
  - диаметр шнека – от 140 мм
  - производительность до 300 т/ч
  - работает от гидросистемы трактора
- Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.



зерно, минеральные удобрения

Опционально устанавливаются дополнительные надставные борта (600 мм) сетчатые или цельнометаллические. Увеличивают вместимость на 8 м<sup>3</sup>



Полуприцеп ПС-20БМ предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка с цельнокованными осями без сварных швов
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

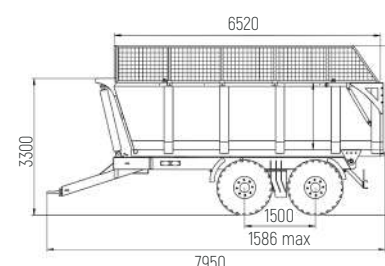
- Вместимость до 31 м<sup>3</sup>
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные надставные борта высотой 600 мм (опция)

### КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов



Технические характеристики	
Грузоподъемность	20 т
Вместимость	23 м <sup>3</sup>
Вместимость с дополнительными бортами	31 м <sup>3</sup>
Глубина кузова	1700 мм
Угол подъема кузова	45 °
Масса	6750 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	7950 x 2550 x 3300 мм
Высота с дополнительными бортами	3800 мм
Длина с учетом шнека-загрузчика	8400 мм
Максимальная высота при выгрузке	6800 мм
Дорожный просвет	350 мм
Размер шин	550/60-R22.5 или 560/60-R22.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	50 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 /от 220





## ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-15БМ



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стенок кузова – 4-5 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся сцепная петля  $\varnothing$  50 или 90 мм



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



**ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ**

15  
ТОНН

до 26  
М<sup>3</sup>



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ  
СМОТРИТЕ ВИДЕО

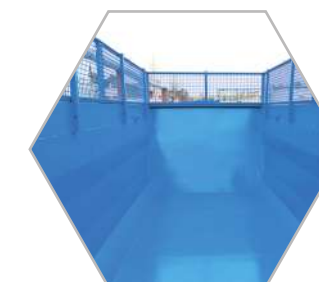
Бочкообразная форма кузова обеспечивает быструю и легкую разгрузку

Опционально устанавливаются дополнительные надставные борта (615 мм) сетчатые или цельнометаллические. Увеличивают вместимость на 7,5 м<sup>3</sup>

**Шнек-загрузчик (опция)**

- высота перегрузки – до 4 м
  - диаметр шнека – от 140 мм
  - производительность до 300 т/ч
  - работает от гидросистемы трактора
- Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.

2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами низкого давления



зерно, минеральные удобрения



Полуприцеп ПС-15БМ предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

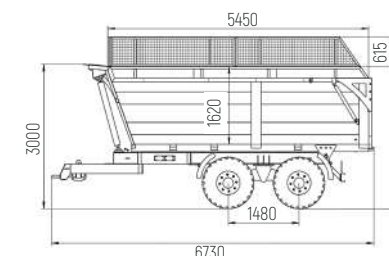
- Вместимость до 26 м<sup>3</sup>
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные надставные борта высотой 615 мм (опция)

### КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов



### Технические характеристики

Грузоподъемность	15 т
Вместимость	18,5 м <sup>3</sup>
Вместимость с дополнительными бортами	26 м <sup>3</sup>
Глубина кузова	1620 мм
Угол подъема кузова	45 °
Масса	5500 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	6730 x 2500 x 3000 мм
Высота с дополнительными бортами	3580 мм
Длина с учетом шнека-загрузчика	7230 мм
Максимальная высота при выгрузке	6070 мм
Дорожный просвет	350 мм
Размер шин	550/45-22.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	35 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150





## ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-12БМ



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стенок кузова – 4 мм



Бочкообразная форма кузова обеспечивает быструю и легкую разгрузку



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся сцепная петля  $\varnothing$  50 или 90 мм

Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



**ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ**

12  
ТОНН

до 23  
М<sup>3</sup>



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ  
СМОТРИТЕ ВИДЕО

Опционально устанавливаются дополнительные надставные борта (620 мм) сетчатые или цельнометаллические.

Увеличивают вместимость на 7 м<sup>3</sup>



**Шнек-загрузчик**

- высота перегрузки – до 4 м
  - диаметр шнека – от 140 мм
  - производительность до 300 т/ч
  - работает от гидросистемы трактора
- Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.



зерно, минеральные удобрения

2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами. Может комплектоваться безрессорной балансирной тележкой



Полуприцеп ПС-12БМ предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

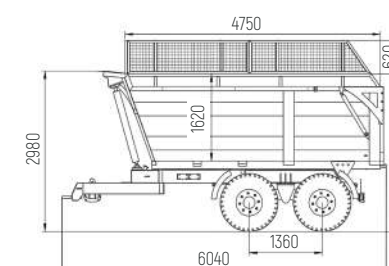
- Вместимость до 23 м<sup>3</sup>
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные надставные борта высотой 620 мм (опция)

### КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система



### Технические характеристики

Грузоподъемность	12 т
Вместимость	16 м <sup>3</sup>
Вместимость с дополнительными бортами	23 м <sup>3</sup>
Глубина кузова	1620 мм
Угол подъема кузова	45 °
Масса	4730 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	6040 x 2500 x 2980 мм
Высота с дополнительными бортами	3540 мм
Длина с учетом шнека-загрузчика	6300 мм
Максимальная высота при выгрузке	5650 мм
Дорожный просвет	350 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Давление в шинах	0,35 МПа
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	25 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150





## ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ

# ПС-12

12  
ТОНН

до 11,5  
М<sup>3</sup>



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ  
СМОТРИТЕ ВИДЕО



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стенок кузова – 4 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся сцепная петля  $\varnothing$  50 или 90 мм



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор

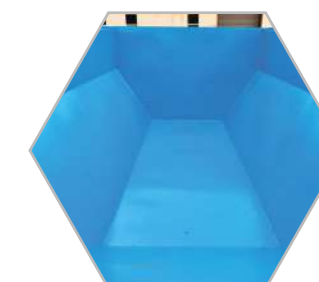


ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ  
ОСИ

Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы

Гидроцилиндры двойного действия позволяют быстрее опускать кузов при любых погодных условиях

2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами. Может комплектоваться безрессорной балансирной тележкой



Полуприцеп ПС-12 предназначен для перевозки твердых, сыпучих и полужидких грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, птичий помет, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

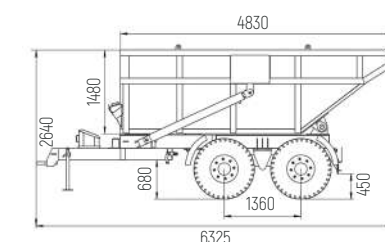
- Герметичный кузов на 11,5 м<sup>3</sup>
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 70°

### КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Инструментальный ящик на 40 литров

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система



### Технические характеристики

Грузоподъемность	12 т
Вместимость	11,5 м <sup>3</sup>
Глубина кузова	1400 мм
Угол подъема кузова	70°
Масса	4500 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	6325 x 2500 x 2730 мм
Максимальная высота при выгрузке, не более	5300 мм
Дорожный просвет	350 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Давление в шинах	0,35 МПа
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	33 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 /от 150





## ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ

### ПС-9

9  
ТОНН

до 8,5  
М<sup>3</sup>



УЗНАЙТЕ  
БОЛЬШЕ  
СМОТРИТЕ  
ВИДЕО



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стенок кузова – 4 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся сцепная петля  $\varnothing$  50 или 90 мм



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ  
ОСИ

Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы



Гидроцилиндры двойного действия позволяют быстрее опускать кузов при любых погодных условиях



2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами. Может комплектоваться безрессорной балансирной тележкой



Полуприцеп ПС-9 предназначен для перевозки твердых, сыпучих и полужидких грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, птичий помет, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

#### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

#### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

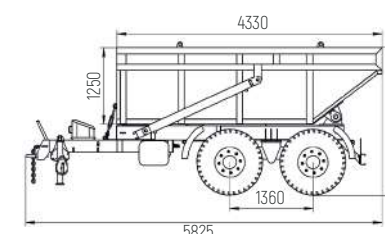
- Герметичный кузов на 8,5 м<sup>3</sup>
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 70°

#### КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах

#### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система



#### Технические характеристики

Грузоподъемность	9 т
Вместимость	8,5 м <sup>3</sup>
Глубина кузова	1200 мм
Угол подъема кузова	70°
Масса	3700 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	5825 x 2500 x 2500 мм
Максимальная высота при выгрузке	5300 мм
Дорожный просвет	350 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Давление в шинах	0,35 МПа
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	30 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 /от 150





## ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ ПГС-7



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стенок кузова – 3 мм



Адаптирован для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами

Устанавливается вращающаяся или жесткая сцепная петля  $\varnothing$  50 или 90 мм



Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие и жидкие грузы



6,5  
ТОНН

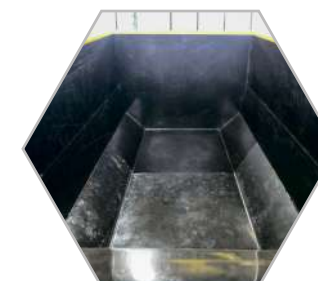
до 7,3  
М<sup>3</sup>



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ  
СМОТРИТЕ ВИДЕО

В кузов полуприцепа может устанавливаться вкладыш из полиэтилена низкого давления (ПНД):

- снижает адгезию: любой перевозимый материал не налипает к стенкам кузова даже в зимнее время
- существенно уменьшается коэффициент трения при выгрузке
- полностью отсутствует коррозия
- значительно продлевается срок эксплуатации полуприцепа



Гидроцилиндры двойного действия позволяют быстрее опускать кузов при любых погодных условиях



Ось, обеспечивающая высокую надежность при эксплуатации



Полуприцеп ПГС-7 предназначен для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов: зерновых, корнеплодов, твердых, полужидких и жидких органических удобрений, строительных материалов и других грузов по всем видам дорог, а также в полевых условиях. При использовании надставных бортов возможно перевозить сено, сенаж, зерносенаж, силос.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Ось с высокой степенью надежности
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

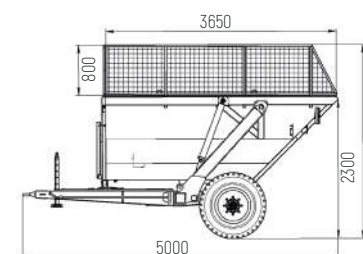
- Герметичный кузов
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 87°
- Надставные борта (800 мм), увеличивающие объем кузова

### КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Скребок для очистки кузова от прилипшего материала
- Агрегатируется с отечественными и иностранными тракторами

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Стояночный тормоз и однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Габаритные огни и световозвращающие элементы



### Технические характеристики

Грузоподъемность	6,5 т
Вместимость герметичной части кузова	7,3 м <sup>3</sup>
Вместимость с надставными сетчатыми бортами	12,5 м <sup>3</sup>
Глубина кузова	1330 мм
Угол подъема кузова	87+2°
Масса полуприцепа / с надставными бортами	1520 / 1650 кг
Габаритные размеры / с надставными бортами (д/ш/в)	5000 x 2500 x 2380 мм / 5000 x 2500 x 3100 мм
Максимальная высота при выгрузке	4680 мм
Дорожный просвет	450 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Свободный объем жидкости в гидросистеме трактора, необходимый для работы полуприцепа	10 л
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	1,4-2,0 / от 80





## ПОЛУПРИЦЕП-ПЛАТФОРМА УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ППУ-20

20  
ТОНН

22  
М<sup>2</sup>



Рама переменного профиля платформы изготовлена из легированной конструкционной стали



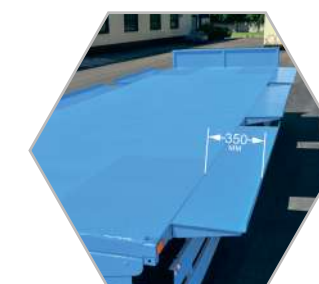
Конструкцией предусмотрено смещение транспортной тележки, что позволяет регулировать нагрузку на сцепное устройство трактора. Сцепное устройство адаптировано для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами



Надежная 2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами низкого давления



Уширители (350 мм) увеличивают полезную площадь платформы до 29 м<sup>2</sup> (опция)  
Рифленая поверхность предотвращает соскальзывание груза



Однопроводная или двухпроводная пневматическая рабочая тормозная система и стояночный тормоз



Опционально может оснащаться бортами трех видов: цельнометаллические, облегченные или борта для перевозки рулонов



Полуприцеп-платформа универсальный ППУ-20 предназначен для транспортировки различных грузов, в т.ч. овощные контейнеры, ящики с фруктами, рулоны и тюки соломы и сена, сформированные пресс-подборщиками, емкости для жидкости в обрешетке (еврокубы), длинномерные материалы (бревна, доски, трубы, электрические опоры), контейнеры с домашней птицей, пчелиные ульи и др. по всем типам дорог и в полевых условиях.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и платформа из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Рессорная тележка с высокой степенью надежности

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

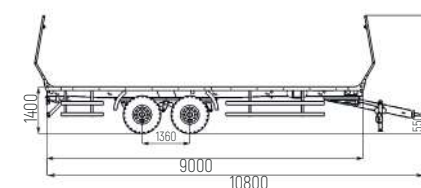
- Площадь платформы – 22 м<sup>2</sup>
- Может использоваться для перевозки различных грузов
- Съёмные уширители увеличивают полезную площадь платформы до 29 м<sup>2</sup>

### КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Удобная складывающаяся лестница
- Съёмные борта

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Бортовая светотехника



#### Технические характеристики

Грузоподъемность	20 т
Площадь платформы	22 м <sup>2</sup>
Площадь платформы с доп. уширителями	29 м <sup>2</sup>
Масса, не более	5000 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	10800 x 2450 x 1400 мм
Габариты платформы	9000 x 2450 мм
Ширина с уширителями	3200 мм
Высота цельнометаллических и облегченных бортов	400 мм
Высота борта для перевозки рулонов, не более	2000 мм
Скорость передвижения с разрешенной максимальной массой	35 км/ч
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	550/60-22.5
Давление в шинах	0,3 МПа
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	4,0 - 5,0 / от 220





## ПОЛУПРИЦЕП-ПЛАТФОРМА УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ППУ-15

15  
ТОНН

22  
М<sup>2</sup>



УЗНАЙТЕ  
БОЛЬШЕ  
СМОТРИТЕ  
ВИДЕО



Рама переменного профиля платформы изготовлена из легированной конструкционной стали

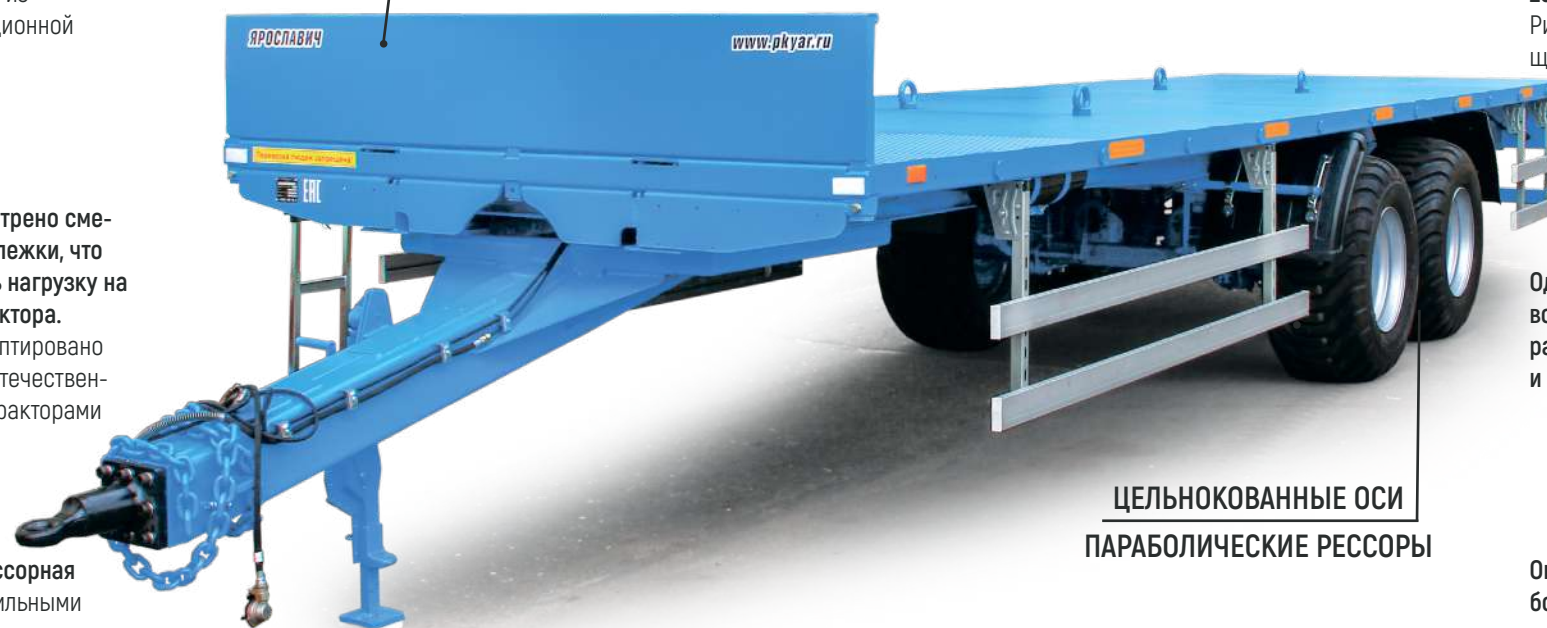


Конструкцией предусмотрено смещение транспортной тележки, что позволяет регулировать нагрузку на сцепное устройство трактора. Сцепное устройство адаптировано для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами



Надежная 2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами низкого давления

ТРИ ВИДА СМЕННЫХ  
БОРТОВ (опция)



ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ  
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ

Уширители (350 мм) увеличивают полезную площадь платформы до 29 м<sup>2</sup> (опция)  
Рифленая поверхность предотвращает соскальзывание груза



Однопроводная или двухпроводная пневматическая рабочая тормозная система и стояночный тормоз



Опционально может оснащаться бортами трех видов: цельнометаллические, облегченные или борта для перевозки рулонов



Полуприцеп-платформа универсальный ППУ-15 предназначен для транспортировки различных грузов, в т.ч. овощные контейнеры, ящики с фруктами, рулоны и тюки соломы и сена, сформированные пресс-подборщиками, емкости для жидкости в обрешетке (еврокубы), длинномерные материалы (бревна, доски, трубы, электрические опоры), контейнеры с домашней птицей, пчелиные ульи и др. по всем типам дорог и в полевых условиях.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и платформа из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Рессорная тележка с высокой степенью надежности

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

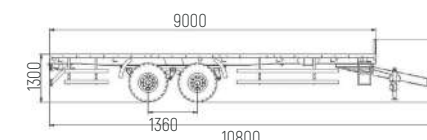
- Площадь платформы – 22 м<sup>2</sup>
- Может использоваться для перевозки различных грузов
- Съёмные уширители увеличивают полезную площадь платформы до 29 м<sup>2</sup>

### КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Удобная складывающаяся лестница
- Съёмные борта

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Бортовая светотехника



Технические характеристики	
Грузоподъемность	15 т
Площадь платформы	22 м <sup>2</sup>
Площадь платформы с доп. уширителями	29 м <sup>2</sup>
Масса, не более	4500 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	10800 x 2450 x 1300 мм
Габариты платформы	9000 x 2450 мм
Ширина с уширителями	3200 мм
Высота цельнометаллических и облегченных бортов	400 мм
Высота борта для перевозки рулонов, не более	2000 мм
Скорость передвижения с разрешенной максимальной массой	35 км/ч
Дорожный просвет	350 мм
Размер шин	550/45-22.5
Давление в шинах	0,3 МПа
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 - 4,0 /от 150





## ПОЛУПРИЦЕП-ПЛАТФОРМА УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ППУ-9

9  
ТОНН

22  
М<sup>2</sup>



УЗНАЙТЕ  
БОЛЬШЕ  
СМОТРИТЕ  
ВИДЕО



Рама переменного профиля платформы изготовлена из легированной конструкционной стали

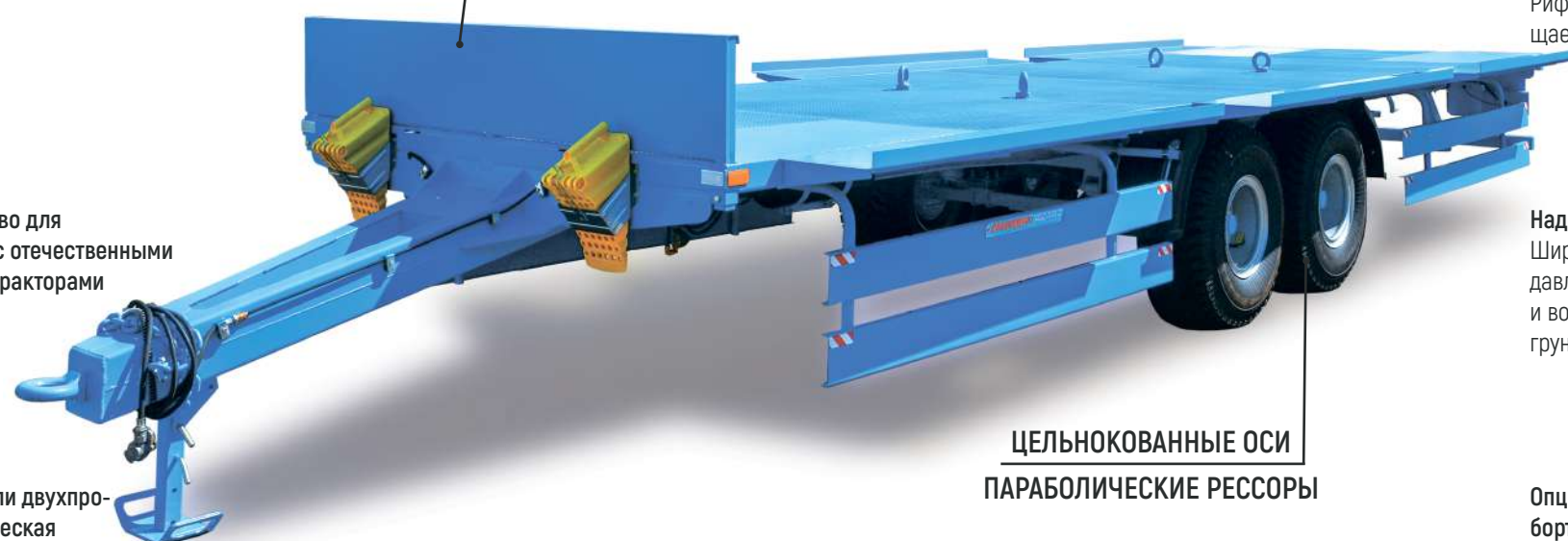


Сцепное устройство для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами



Однопроводная или двухпроводная пневматическая рабочая тормозная система и стояночный тормоз

ТРИ ВИДА СМЕННЫХ  
БОРТОВ (опция)



ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ  
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ

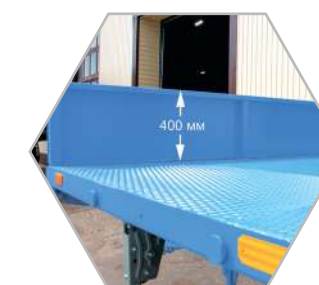
Уширители (350 мм) увеличивают полезную площадь платформы до 29 м<sup>2</sup> (опция)  
Рифленая поверхность предотвращает соскальзывание груза



Надежная рессорная тележка. Широкопрофильные шины низкого давления с высокой проходимостью и возможностью работы на мягких грунтах



Опционально может оснащаться бортами трех видов: цельнометаллические, облегченные или борта для перевозки рулонов



Полуприцеп-платформа универсальный ППУ-9 предназначен для транспортировки различных грузов, в т.ч. овощные контейнеры, ящики с фруктами, рулоны и тюки соломы и сена, сформированные пресс-подборщиками, емкости для жидкости в обрешетке (еврокубы), длинномерные материалы (бревна, доски, трубы, электрические опоры), контейнеры с домашней птицей, пчелиные ульи и др. по всем типам дорог и в полевых условиях.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и платформа из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Рессорная тележка с высокой степенью надежности

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

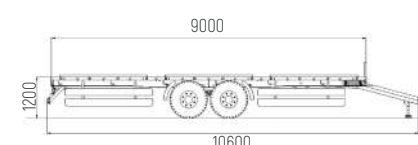
- Площадь платформы – 22 м<sup>2</sup>
- Может использоваться для перевозки различных грузов
- Съемные уширители увеличивают полезную площадь платформы до 29 м<sup>2</sup>

### КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Удобная складывающаяся лестница
- Съемные борта

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Бортовая светотехника



Технические характеристики	
Грузоподъемность	9 т
Площадь платформы	22 м <sup>2</sup>
Площадь платформы с доп. уширителями	29 м <sup>2</sup>
Масса	3700 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	10600 x 2450 x 1200 мм
Габариты платформы	9000 x 2450 мм
Ширина с уширителями	3200 мм
Высота цельнометаллических и облегченных бортов	400 мм
Высота борта для перевозки рулонов, не более	2000 мм
Скорость передвижения с разрешенной максимальной массой	25 км/ч
Дорожный просвет	300 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Давление в шинах	0,35 МПа
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	2,0 - 3,0 /от 120





## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МАТЕРИАЛОВ

# УРМ

12  
ТОНН

20  
ТОНН



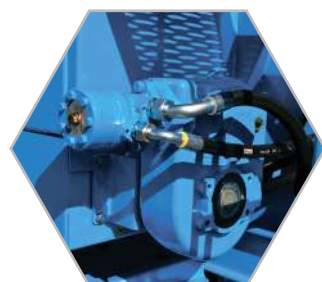
### Надежная конструкция

Бункер и рама выполнены из прочной легированной стали. Стенки кузова имеют отвесную форму и обеспечивают отличное соскальзывание материалов



### Стабильная работа транспортера

обеспечивается прочной безвтулочной цепью, которая не требует смазки и обслуживания в течение всего срока эксплуатации



### Привод рабочих органов

осуществляется через редукторы, работающие в масляном картере и имеющие защиту от перегрузок. Через них достигается плавность регулировок и точность калибровки

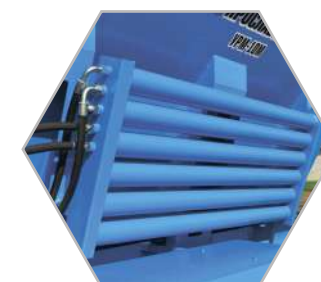


ЗАЩИТНЫЙ  
ТЕНТ

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ  
до 30 МЕТРОВ

АВТОНОМНАЯ  
ГИДРОСТАНЦИЯ

Охлаждение масла пассивным теплообменником большой площади обеспечивает безотказную работу в любых климатических условиях



Два разбрасывающих диска имеют специальную форму для оптимального распределения материалов. Лопатки и тарелки могут изготавливаться из нержавеющей стали, устойчивой к износу агрессивной среды. В комплект входят сменные диски для внесения минеральных удобрений



Система автоматического управления с выдерживанием точной нормы по скорости движения и местоположению агрегата при дифференциальном внесении удобрений (\*опция)



Полуприцепной универсальный распределитель материалов УРМ предназначен для поверхностного внесения в почву твердых минеральных удобрений, известковых материалов, доломитовой муки и других химических мелиорантов. Агрегируется с тракторами тягового класса не менее 2, имеющими тягово-сцепное устройство ТСУ-2 и ТСУ-3.

## НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка с цельнокованными осями без сварных швов
- Двухконтурная гидравлическая система

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ

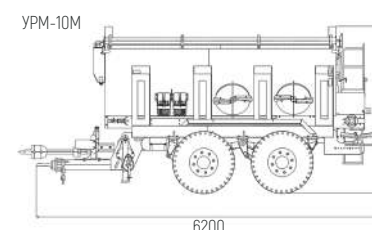
- Большая вместимость
- Распределение различных материалов
- Стенки бункера имеют специальную отвесную форму для наилучшего соскальзывания груза
- Точная настройка за счет прецизионных регуляторов

## КОМФОРТ

- Просеивающая пластинчатая решетка (опция)
- Регулируемая опора хранения
- Удобная площадка с лестницей для обслуживания агрегата
- Защитный тент

## БЕЗОПАСНОСТЬ

- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяя работать на достаточно мягких грунтах
- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов



Технические характеристики	УРМ-10М	УРМ-20М
Грузоподъемность	12 т*	20 т
Вместимость бункера	8,6 м <sup>3</sup>	11,5 м <sup>3</sup>
Ширина распределения:		
- минеральные удобрения		до 30 м
- известковые материалы		до 12 м
Доза внесения	10...10000 кг/га	
Масса	4500 кг	5500 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	6250 x 2500 x 3000 мм	7250 x 2500 x 3000 мм
Высота загрузки	2900 мм	
Рабочая скорость	25 км/ч	
Транспортная скорость	35 км/ч	
Емкость теплообменников, не менее	220 л	
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	от 2,0 / от 120	
	высота расположения петли от опорной поверхности 440-500мм	

\* - при комплектации безрессорной балансирной тележкой и шинами КФ-97 грузоподъемность составляет до 10 тонн





## МАШИНА ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПОДСТИЛОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

# ПБР-10

19  
ТОНН

11,5  
М<sup>3</sup>



УЗНАЙТЕ  
БОЛЬШЕ  
СМОТРИТЕ  
ВИДЕО



**Форма бункера** обеспечивает бесперебойную подачу материалов на транспортер, а большой объем позволяет выдерживать норму распределения от одной загрузки на 500-600 стойловых мест



**Надежная двойная безвтулочная цепь** с П-образным звеном на планчатом транспортере характеризуется высокими прочностными свойствами эксплуатации и не требует обслуживания



**Мощный привод бокового транспортера** позволяет эффективно распределять легкие и тяжелые виды подстилочных материалов. Лента выполнена из композитного материала, который отлично сопротивляется механическим повреждениям и хорошо восстанавливает форму



АВТОНОМНАЯ  
ГИДРОСТАНЦИЯ

ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ

**Прецизионные бесступенчатые регуляторы** обеспечивают точность и широкие пределы настроек агрегата



**Удобная загрузка** при помощи любого погрузчика (высота - 2,6 метров). Компактные размеры обеспечивают хорошую маневренность и позволяют работать в достаточно ограниченных пространствах



**Управление всеми функциями** осуществляется при помощи удобного пульта, устанавливаемого в кабине трактора



ПБР-10 используется для механизированного внесения подстилочных материалов на животноводческих комплексах, в корпусах беспривязного содержания КРС, под навесами и на откормочных площадках в случае уличного содержания животных. В качестве подстилочных материалов могут применяться: песок, измельченная солома, торф, стружка.

### НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка с цельнокованными осями без сварных швов
- Двухконтурная гидравлическая система

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

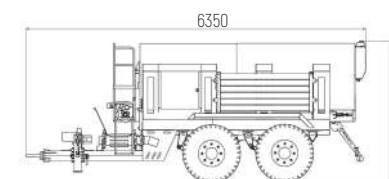
- Большая вместимость
- Распределение различных материалов
- Стенки бункера имеют специальную отвесную форму для наилучшего соскальзывания груза
- Точная настройка за счет прецизионных регуляторов

### КОМФОРТ

- Усиленная телескопическая опора
- Удобная площадка с лестницей для обслуживания агрегата
- Посеивающая пластинчатая решетка (опция)
- Защитный тент (опция)

### БЕЗОПАСНОСТЬ

- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Система освещения рабочей зоны с оптимальной дальностью и яркостью
- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов



Технические характеристики	ПБР-10
Грузоподъемность	19 т
Вместимость бункера	11,5 м <sup>3</sup>
Дальность распределения:	до 8 м
Возможность регулировки скорости и реверс транспортера боковой подачи	Имеется
Норма распределения одной загрузки	До 600 стойловых мест
Масса	5000 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	6350 x 2500 x 3000* мм
Высота загрузки без дополнительного борта	2600 мм
Высота загрузки с дополнительным бортом	2750 мм
Емкость теплообменников, не менее	220 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	от 2,0 / от 120

\* - максимальная высота при оснащении агрегата защитным тентом









### Адрес / Address

Россия, 150539,  
Ярославская область,  
Ярославский район,  
р.п. Лесная Поляна, д. 43

w.p. Lesnaya Polyana, 43,  
Yaroslavl region, 150539,  
Russia

### Отдел продаж

8-800-707-12-74 (звонок бесплатный)  
[4852] 76-48-82, 76-48-83

### Отдел з/ч

[4852] 76-48-13

### Сайт / Site

[www.pkyar.ru](http://www.pkyar.ru)  
ПКЯРОСЛАВИЧ.РФ

### Электронная почта / E-mail

[sale@pkyar.ru](mailto:sale@pkyar.ru)



**2022 год**

\* Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой статьей 437 ГК РФ. Фотографии могут не соответствовать действующей модификации и гарантийным условиям. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники просим обращаться в управление продаж АО «ПК «Ярославич» или к официальным дилерам.