



Russian
Exporter



КОММУНАЛЬНО- ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА



ЯРОСЛАВИЧ

Современный, динамично развивающийся российский производитель оборудования для содержания автодорожной инфраструктуры и коммунального хозяйства, ведущий свою историю с 1932 года. Предприятие выпускает широкий спектр техники для зимнего и летнего содержания дорог.

Собственный конструкторский отдел разрабатывает и постоянно модернизирует модели техники, а производственные цеха с высокоточным современным оборудованием позволяют выпускать надежные машины. Помимо этого, вся линейка коммунально-дорожной техники адаптирована для отечественных условий и соответствует всем требованиям потребителей. География работы коммунальной техники «Ярославич» - это большинство регионов Российской Федерации, а также страны ближнего зарубежья.

Основными характеристиками оборудования являются эффективность, надежность, безопасность и комфорт. Они являются основой процесса проектирования и производства, реализуются за счет конструктивных особенностей, надежности сырьевых материалов и комплектующих, простоты монтажа, управления и обслуживания.



НАДЕЖНОСТЬ

- Точно рассчитанная конструкция и долгий срок службы оборудования.
- Гарантированная заводская послепродажная поддержка.
- Лучшие мировые комплектующие и отличная покраска.
- Использование легированной конструкционной и нержавеющей стали, устойчивой к коррозии.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Высокая производительность с минимальными эксплуатационными затратами.
- Существенно низкая стоимость продукции по сравнению с аналогами.
- Многофункциональность и универсальность машин.



БЕЗОПАСНОСТЬ

- Многоуровневые системы защиты, обеспечивающие сохранность оборудования и безопасность обслуживающего персонала.
- Полная сертификация продукции в соответствии с требованиями и стандартами.
- Современная светотехника и светоотражающие элементы.



КОМФОРТ

- Простые и эргономичные блоки управления, регулировки и обслуживания всех узлов агрегата.
- Большие межсервисные периоды обслуживания.
- Простота монтажа и удобство эксплуатации.
- Расширенные гарантийные периоды.



НА БАЗЕ САМОСВАЛА



до 16 м³
твёрдых противогололедных материалов



Оборудуются разные модели самосвалов, в т.ч. самой большой грузоподъемности (бункер до 16 м³)



Распределитель противогололедных реагентов «ICEBERG» устанавливается в кузов автомобиля



Вместо бункера может монтироваться поливомоечное оборудование RAP для обработки жидкими реагентами вместимостью до 14 м³

опоры хранения

быстросъемные отвалы

4 вида фронтальных отвалов, 3 вида щеток, боковой отвал, средний грейдерный нож



При оборудовании емкостью для жидкостей RAP, на автомобиль монтируется передняя или задняя рампы с распыляющими форсунками, а также может устанавливаться щетка для мойки ограждений



Сенсорный пульт управления позволяет регулировать работу всего оборудования из кабины автомобиля (опция*)



Коммунальные дорожные машины производства АО «ПК «Ярославич» предназначены для всесезонного обслуживания дорог с твёрдым покрытием. В зимнее время применяются для очистки дорожного полотна от свежевыпавшего снега, удаления наката, шуги; распределения сыпучих противогололедных реагентов, а также соли и жидких реагентов. В летнее время - уборка и мойка дорог, ограждений, бордюров, дорожных знаков и элементов обустройства дороги; в качестве самосвала - перевозка строительных грузов.

На коммунальную дорожную машину на базе КАМАЗ и МАЗ выдаётся ПТС, в случае установки оборудования на автомобили других марок - предоставляется полный комплект документов для оформления в органах ГИБДД.

НАДЕЖНОСТЬ

- Надёжные российские и импортные комплектующие, отлично зарекомендовавшие себя в эксплуатации и предназначенные для многолетнего применения с минимальным обслуживанием.

КОМФОРТ

- Управление всем оборудованием из кабины автомобиля при помощи специального пульта.
- Удобный доступ ко всем механизмам.
- Заметность на дороге.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Обеспечивает возможность выполнять объем 2-х дорожных машин (КДМ и автогрейдер).
- Многофункциональность машины обеспечивает ее всесезонную эксплуатацию.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- На оборудование и монтаж предоставляется заводская гарантия.
- Многоуровневые системы защиты, обеспечивающие сохранность оборудования и безопасность обслуживающего персонала.

Характеристики/Модель	КДМ-7630, СМД - 502900, КДМ 76-15, КДМ 76-15ГС, КДМ 76-10, КДМ 65-01
Тип монтажа оборудования	В кузове автомобиля
Модификация базовых автомобилей	КАМАЗ-65801, -6520-41, -6520-43, -6520-44, -6520-73, -6520-74, -6520-К4, -65115-А4, -65115-Л4, -65115-42, -65115-46, -53605-6010-19(L4), -53605-6010-23(A4); МАЗ-6501
Вместимость применяемых распределителей марки «ICEBERG» для обработки твёрдыми противогололедными реагентами, не менее, м ³	от 6 до 16
Марки применяемых снегоуборочных отвалов «Ярославич»	Городской отвал ПО-2, универсальный отвал УПО-3, скоростные отвалы ПК0, боковой отвал БПО-1,8, средний грейдерный нож СГОН-3
Максимальная ширина снегоочистки вместе с боковым отвалом, м	до 5,0 (совместно фронтальный и боковой отвалы)
Марки и виды поливомоечного оборудования «Ярославич»	Пластиковая ёмкость RAP объёмом от 10 м ³ до 17 м ³ , фронтальные плоскоструйные форсунки, переднее и заднее поливомоечное оборудование, брендспойт
Марки и виды щеток	Межбазовые, фронтальные, поворотные, задние, для мойки барьерных ограждений
Световая сигнализация	Дополнительная головная светотехника с фарами, расположенными под лобовым стеклом, либо на кабине; проблесковый LED-маячок на кабине, либо световая панель на кабине; галогенный фонарь освещения задней рабочей зоны; задний проблесковый LED-маячок и дополнительные задние фонари
Дополнительное оборудование (*опции)	Вибросистема бункера, асимметрия, система увлажнения смеси, система обогрева стенок бункера за счет выхлопных газов, надставные борты для бункера, опоры хранения с надрамником, система быстрой фиксации в кузове, чистик на транспортёре, камера заднего вида, система управления с GPS-позиционированием, сенсорный пульт, защитная решетка, тент

НА БАЗЕ ШАССИ



до 13 м³
твёрдых противогололедных материалов

защитная пластинчатая
решетка (опция)



Оборудуются разные модели грузовых шасси КАМАЗ и иностранных аналогов



На шасси монтируется распределитель противогололедных реагентов «ICEBERG» с вместимостью бункера от 6 до 13 м³ и различным набором опций



На автомобиль может устанавливаться поливомоечное оборудование PAF для обработки жидкими реагентами вместимостью до 14 м³

Может комплектоваться 4 видами фронтальных отвалов, средним грейдерным ножом или 3 видами щеток



При оборудовании емкостью для жидкостей PAF, на автомобиль монтируется передняя или задняя рампы с распыляющими форсунками, а также щетка для мойки ограждений



Сенсорный пульт управления позволяет регулировать работу всего оборудования из кабины автомобиля (опция*)



Коммунальные дорожные машины производства АО «ПК «Ярославич» предназначены для круглогодичного обслуживания дорог с твердым покрытием. В зимнее время применяются для очистки дорожного полотна от свежевыпавшего снега, удаления наката, шуги; распределения сыпучих противогололедных реагентов, а также соли и жидких реагентов. В летнее время - уборка и мойка дорог, ограждений, бордюров, дорожных знаков и элементов обустройства дороги.

На коммунальную дорожную машину на базе КАМАЗ и МАЗ выдается ПТС, в случае установки оборудования на автомобили других марок - предоставляется полный комплект документов для оформления в органах ГИБДД.

НАДЕЖНОСТЬ

- Надёжные российские и импортные комплектующие, отлично зарекомендовавшие себя в эксплуатации.
- Качество на уровне ведущих мировых производителей.

КОМФОРТ

- Управление всем оборудованием из кабины автомобиля при помощи специального пульта.
- Удобный доступ ко всем механизмам.
- Заметность на дороге.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Низкие эксплуатационные затраты.
- Многофункциональность машины обеспечивает круглогодичную эксплуатацию.
- Доступная цена и высокая экономическая выгода.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- На оборудование и монтаж предоставляется заводская гарантия.
- Многоуровневые системы защиты, обеспечивающие сохранность оборудования и безопасность обслуживающего персонала.

Характеристики/Модель	СМД - 502900, КДМ 76-15, КДМ 76-10, КДМ 65-01
Тип монтажа оборудования	На раме автомобиля
Модификация базовых автомобилей	КАМАЗ-6520-41, - 6520-43, -6520-44, -6520-73, -6520-74, -6520-К4, -6520-Л4, -65115-А4, -65115-Л4, -65115-42, -65115-46, 3605-1010-62, 53605-1952-62, 53605-1952-97(D3), 53605-3010-19(L4), 53605-3010-23(A4), 53605-3954-23(A4) и др.; МАЗ-6501
Вместимость применяемых распределителей марки «ICEBERG» для обработки твёрдыми противогололедными реагентами, не менее, м ³	от 6 до 13
Марки применяемых снегоуборочных отвалов «Ярославич»	Городской отвал ПО-2, универсальный отвал УПО-3, скоростные отвалы ПК0, боковой отвал БПО-1.8, средний грейдерный нож СГОН-3
Максимальная ширина снегоочистки, м	3,3
Марки и виды поливомоечного оборудования «Ярославич»	Пластиковая ёмкость PAF объёмом от 10 м ³ до 14 м ³ , фронтальные плоскоструйные форсунки, переднее и заднее поливомоечное оборудование, брендспойт
Марки и виды щеток	Межбазовые, фронтальные, задние, поворотные, для мойки барьерных ограждений
Световая сигнализация	Дополнительная головная светотехника с фарами, расположенными под лобовым стеклом, либо на кабине; проблесковый LED-маячок на кабине, либо световая панель на кабине; галогенный фонарь освещения задней рабочей зоны; задний проблесковый LED-маячок и дополнительные задние фонари
Дополнительное оборудование (*опции)	Вибросистема бункера, асимметрия, система увлажнения смеси, система обогрева стенок бункера за счет выхлопных газов, надставные борта для бункера, опоры хранения с надрамником, чистик на транспортёре, камера заднего вида, система управления с GPS-позиционированием, сенсорный пульт, защитная решетка, тент

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ РЕАГЕНТОВ

ПРС «ICEBERG»



Вместимость зависит от модели и может быть от 5 до 16 м³. Бункер выполнен из легированной стали толщиной 4 мм



Устанавливается на шасси или в кузов самосвала. При этом бункер оборудован системой быстрой фиксации



Редукторный привод, гарантирующий плавность хода, с 3-х кратным понижением. Редуктор использует собственное масло и не связан с гидросистемой автомобиля

система смачивания (опция)



защитная решетка из прутка Ø 12 мм или полосы 5x15 мм (опция)

светодиодные фонари (опция)

опоры хранения (опция)

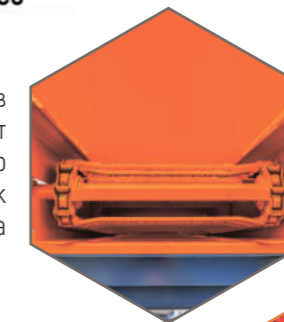
вогнутый диск Ø 600 мм



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
смотрите видео



Высокопрочная безвтулочная цепь движется в специальном защищенном канале и не требует обслуживания в процессе эксплуатации (не надо смазывать). Ресурс цепи рассчитан на весь срок службы агрегата



Распределяющее устройство выполнено из нержавеющей стали, имеет защитную решетку перед тарелкой для двойной защиты от некачественных смесей



Система обогрева бункера и другие дополнительные опции:
- система увлажнения материалов
- дополнительные надставные борта
- асимметрия распределения материалов
- вибросистема для исключения налипания
сенсорный пульт для управления функциями



ПРС «ICEBERG» – это серия распределителей противогололедных материалов, которые предназначены для обработки проезжей части противогололедными материалами: песок, чистая соль, песчано-соляная смесь, мраморная и гранитная крошка, специальные реагенты (в том числе гранулированные), а также другими материалами и смесями невысокого качества, с целью устранения гололеда и предотвращения образования наледи на поверхности дороги.

Отличительной особенностью распределителей является высокая точность распределения ПГМ, которая стала возможна благодаря оснащению агрегата регуляторами потока, специально рассчитанному шагу скребков транспортера и конусообразной тарелке разбрасывателя диаметром 600 мм.

НАДЕЖНОСТЬ

- Бункер из легированной конструкционной стали (4 мм), окрашенный двухкомпонентной полиуретановой эмалью.
- Ресурс цепи транспортера рассчитан на весь срок службы ПРС.
- Гарантированный срок службы – не менее 10 лет.

КОМФОРТ

- Управление всеми системами при помощи специального пульта.
- Удобная и точная бесступенчатая регулировка шибера заслонки.
- Легкий и безопасный доступ ко всем узлам и агрегатам распределителя.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Универсальная модульная конструкция – объем бункера изменяется за счет надставных бортов.
- Высокая точность и плотность распределения реагентов.
- Надежность узлов распределителя обеспечивает бесперебойную работу.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Двойная защита участников движения от крупных частиц, которые могут оказаться в песчаной смеси.
- Безопасный и легкий доступ к решетке бункера.
- Проблесковый маячок и фонарь для подсветки рабочей зоны.

Характеристики/Модель	PM-5 базовая	PM-7	PM-9	PM-8 базовая	PM-10	PM-12	PM-16*
Вместимость бункера, не менее, м ³	6	8	10	9	11	13	16
Масса (без надрамника и опор хранения), кг	1451	1686	1740	1670	1837	2005	2700
Ширина распределения противогололедного материала, м				4..10			
Габаритные размеры бункера, мм	4900x2110x1525	4900x2110x1725	4900x2110x1925	5900x2110x1525	5900x2110x1725	5900x2110x1925	7320x2100x1950
Плотность посыпки, гр/м ² (в зависимости от материала)				10..500			
Рабочая / транспортная скорость, км/ч				40 / 60			
Толщина стенок бункера, мм				4			
Производительность, м ² /ч, не менее				40000			
Транспортер	Скребковый, на безвтулочных цепях с изогнутыми пластинами или на круглозвенных цепях						
Рассекатель	Усиленный, три линии сгиба, с уголком. Возможность регулировки по высоте						
Опорные подшипниковые узлы валов	Закрытые, самоцентрирующиеся, для высоконагруженных узлов						

* - модель выпускается для тяжелых самосвалов большой грузоподъемности (КАМАЗ-65801, его модификации и аналоги)

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

РАР



ОБЪЕМ
ДО 17 М³



Фронтальные плоскоструйные форсунки РАР-1



Переднее поливомоечное устройство РАР-2



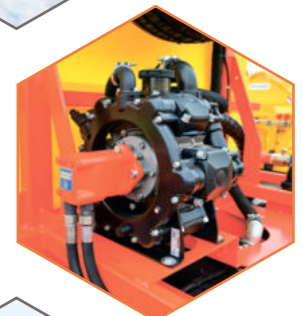
Заднее поливомоечное устройство РАР-3

толщина стенок - 8,5 мм

единая рама



Брандспойт высокого давления РАР-4



Возможность установки 3 видов насосов с рабочим давлением до 10, 20 и высоким от 130 бар



Ёмкость может устанавливаться на шасси или в кузов самосвала, а также на раму тракторного прицепа

Системы поливомоечного оборудования серии «РАР» применяются для распределения на дороге жидких противогололедных реагентов в зимнее время; транспортировки жидкостей, проведения поливомоечных работ на дорогах, мытья бордюров, бордюрного бруса и инфраструктуры объектов дорожного хозяйства, а также проведения работ по поливу зеленых насаждений; для пожаротушения (как неосновная вспомогательная машина).

Ёмкость для жидкости состоит из высокопрочных полиэтиленовых баков, смонтированных на единой металлической раме. Пластиковые баки устойчивы и надёжны, не подвержены коррозии.

НАДЕЖНОСТЬ

- Прочные стенки баков не подвержены коррозии.
- Качественная антикоррозийная покраска.
- Прочная рама из легированной стали.

КОМФОРТ

- Удобно расположенные механизмы управления.
- Простота обслуживания и монтажа.
- Точно продуманная конструкция.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Большой выбор дополнительных опций.
- Широкий спектр применения.
- Быстрая окупаемость.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты механизмов.
- Современное осветительно-сигнальное оборудование.
- Защита оператора.

Характеристики/Модель	РАР-10	РАР-14	РАР-17
Объём перевозимой жидкости, не более*, м ³	9,9	13,2	17,0
Количество баков, шт	3	4	5
Габаритные размеры, мм	4100 x 2200 x 2550	4890 x 2200 x 2550	5600 x 2200 x 2550
Масса (без опор хранения), кг	1250	1650	1850
Материал баков	Высокопрочный полиэтилен		
Ширина обрабатываемой полосы при мойке под давлением, м	2,5 - 8,0		
Ширина обрабатываемой полосы при поливке, не менее, м	20		
Толщина стенок, мм	8,5		
Тип насоса	Центробежный С610Н с рабочим давлением до 10 бар, ВР-300 - 20 бар или насосом высокого давления от 130 бар		
Наполнение баков	Одновременное		
Привод	Гидравлический		
Унификация под кузов/шасси	Предусмотрена		
Окраска металлических частей (тип эмали)	Двухкомпонентная полиуретановая		

* - в зависимости от используемых емкостей



РАР - 2



Ширина очищаемой поверхности достигает 3500 мм



При помощи гидроцилиндров боковые стойки складываются в вертикальное положение и могут осуществлять мойку дорожных ограждений



18 распыляющих форсунок высокого давления из нержавеющей стали. Имеют разборную конструкцию, что позволяет легко производить их очистку



2 высоконапорных сопла с изменяемым углом работы. Используются для сдвигания загрязнений в лотковую часть дороги



Брандспойт высокого давления для ручной мойки объектов обустройства дорог



Жидкость подается из полиэтиленовой емкости объемом 9,9, 13,2 или 17 м³



Переднее поливомоечное устройство РАР-2 предназначено для мойки и очистки дорог с твердым покрытием струями воды под высоким давлением от различных загрязнений, в том числе застарелых (земля, песок, грязь и др.); мойки дорожных ограждений высотой до 1 метра; мойки объектов дорожной инфраструктуры при помощи брандспойта высокого давления; проведения дезинфекции улично-дорожной сети, а также полива зеленых насаждений.

РАР-2 устанавливается в передней части автомобиля на стандартную монтажную плиту отвала.

НАДЕЖНОСТЬ

- Прочная конструкция с применением нержавеющей стали гарантирует длительный срок эксплуатации.
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях.

КОМФОРТ

- Управление осуществляется из кабины автомобиля.
- Ручной высоконапорный брандспойт обеспечивает легкий доступ к различным придорожным объектам.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Качественная очистка достигается с помощью расположения форсунок, которые позволяют перекрыть струю соседних.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Складная конструкция обеспечивает не только универсальность агрегата, но и позволяет не превышать допустимые габариты транспортного средства.

Характеристики/Модель	РАР-2
Ширина горизонтальной штанги, мм: - в разложенном положении - в сложенном положении	3500 2500
Высота боковых реек с форсунками, мм	600
Производительность главного коллектора и напорных сопел, л/мин	до 300
Наличие барабана с брандспойтом	Имеется
Расход моечного пистолета, л/мин	40
Ширина обработки, м: - форсунками высокого давления - высоконапорными соплами	до 3,5 до 18
Высота расположения штанги от поверхности дороги, мм	Регулируется, от 250 до 450
Угол поворота штанги, вправо/влево	30°
Управление с помощью пульта из кабины водителя	Имеется
Привод	Гидравлический
Рабочая скорость, км/час	8 - 16
Быстроразъемная конструкция	Имеется
Подставка технологическая для хранения агрегата	Имеется

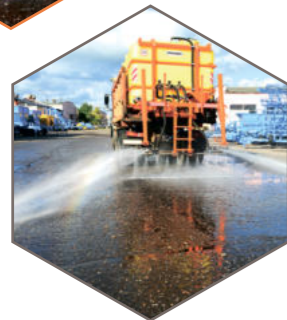
РАР - 3



Ширина распределения жидкостей от 2,5 до 20 метров



10 распыляющих форсунок ближнего действия из нержавеющей стали



8 регулируемых форсунок дальнего действия с двух сторон могут работать одновременно или включаться независимо друг от друга



Разборная конструкция форсунок позволяет легко производить их очистку в случае использования некачественной жидкости



Возможность установки 2 видов насосов с рабочим давлением 10 или 20 бар



Жидкость подается из полиэтиленовой емкости объемом 9,9, 13,2 или 17 м³



Поливомоечное устройство РАР-3 представляет собой комплекс заднего навесного оборудования для комбинированных дорожных машин. Предназначено для обработки дорог жидкими противогололедными реагентами с целью борьбы с гололедом, а также для превентивной обработки дорог для предотвращения образования наледи. Может применяться для смачивания и мойки дорожного полотна в летний период и проведения дезинфекции улично-дорожной сети.

РАР-3 отвечает современным экологическим требованиям, в соответствии с которыми обработка полотна автодороги должна производиться с использованием минимального количества жидкости.

НАДЕЖНОСТЬ

- Прочная конструкция с применением нержавеющей стали гарантирует длительный срок эксплуатации.
- Бесперебойная работа системы обеспечивает высокую производительность.

КОМФОРТ

- Управление осуществляется из кабины автомобиля.
- Система оборудована всеми необходимыми элементами: фильтрами, регулятором давления, электромагнитным клапаном.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Раздельное управление форсунками при помощи пульта позволяет регулировать ширину обрабатываемой поверхности в зависимости от ширины дороги.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Конструкция обеспечивает допустимые габариты транспортного средства.
- Световая сигнализация и световозвращающие элементы.

Характеристики/Модель	РАР-3
Ширина обработки дорожного полотна, м:	2,5...20
Используемые материалы	Соляные растворы, жидкие химические реагенты, вода
Производительность, л/мин	до 600
Количество форсунок ближнего и дальнего действия, шт.	10 / 8
Высота расположения штанги от поверхности дороги, мм	Регулируется, от 250 до 450
Материал форсунок	Нержавеющая сталь
Рабочая скорость, км/час	до 60
Управление с помощью пульта из кабины водителя	Имеется

УПО-3 «УРАГАН»



Отвал устанавливается на большинство марок автомобилей отечественного и импортного производства



Усилен вертикальными и продольными ребрами жесткости



Механическая защита от наезда на препятствие и опоры скольжения по дороге



Нож отвала выполнен из высокопрочной износостойчивой стали. Также может устанавливаться резиновый нож



Копирование дорожного полотна в двух плоскостях



Три положения угла наклона относительно плоскости дороги

Универсальный поворотный отвал УПО-3 «Ураган» предназначен для уборки городских дорог и крупных магистралей от свежеснежного или слежавшегося снега, а также шуги и наледи. Небольшие габариты и возможность поворота отвала от 0 до 35° придадут ему наилучшую маневренность и высокую эффективность при выполнении работ.

Отличительной особенностью отвала «Ураган» является простая и мощная конструкция с двумя механизмами быстросъема, не имеющая аналогов в России. Активная механическая и гидравлическая защита от наезда на препятствие кратное увеличивает надежность отвала. Обширные регулировки, а также возможность использования как металлических, так и резиновых ножей, еще больше повышают его эффективность.

НАДЕЖНОСТЬ

- Усиление за счет ребер жесткости толщиной 12 мм.
- Толщина металла крыла отвала - 4 мм.
- Покраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями.

КОМФОРТ

- Форма крыла и дефлектор исключают попадание снега на лобовое стекло.
- Все управление осуществляется из кабины автомобиля.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Возможно эксплуатировать в любую погоду.
- Копирование дорожного полотна.
- Три положения угла атаки по отношению к плоскости дорожного полотна.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Оснащен защитой от поломок при наезде на препятствие.
- Комплектуется гидрозамками на всех гидроцилиндрах.
- Габаритные маркеры и поворотные габаритные огни.

Характеристики/Модель	УПО-3 «Ураган»
Ширина очищаемой полосы (прямо / под максимальным углом), мм	3350 / 2745
Максимальный угол поворота отвала	35°
Габаритные размеры, мм	2010 x 3350 x 1075
Толщина металла крыла отвала, мм	4
Вес полнокомплектного отвала, без монтажной плиты, кг	880
Количество степеней регулировок угла относительно плоскости дороги	3
Защита от наезда на препятствие	Механическая, две пружины диаметром 130 мм
Форма крыла	Закругленная, из цельного листа конструкционной легированной стали; Отвал изготовлен методом гибки
Задние вертикальные ребра жесткости, толщиной 12 мм, шт	6
Ширина металлического ножа, мм	150
Толщина металлического ножа (сталь 65Г), мм	12
Количество гидроцилиндров поворота	2
Устройство для фиксации отвала в транспортном положении	Пластина упорная, усиленная
Доп. защита для предотвращения произвольного опускания отвала	Гидрозамок на гидроцилиндре подъема
Дополнительная фиксация отвала в повернутом положении	Гидрозамки на гидроцилиндрах поворота

ПО-2Г «ВИХРЬ»



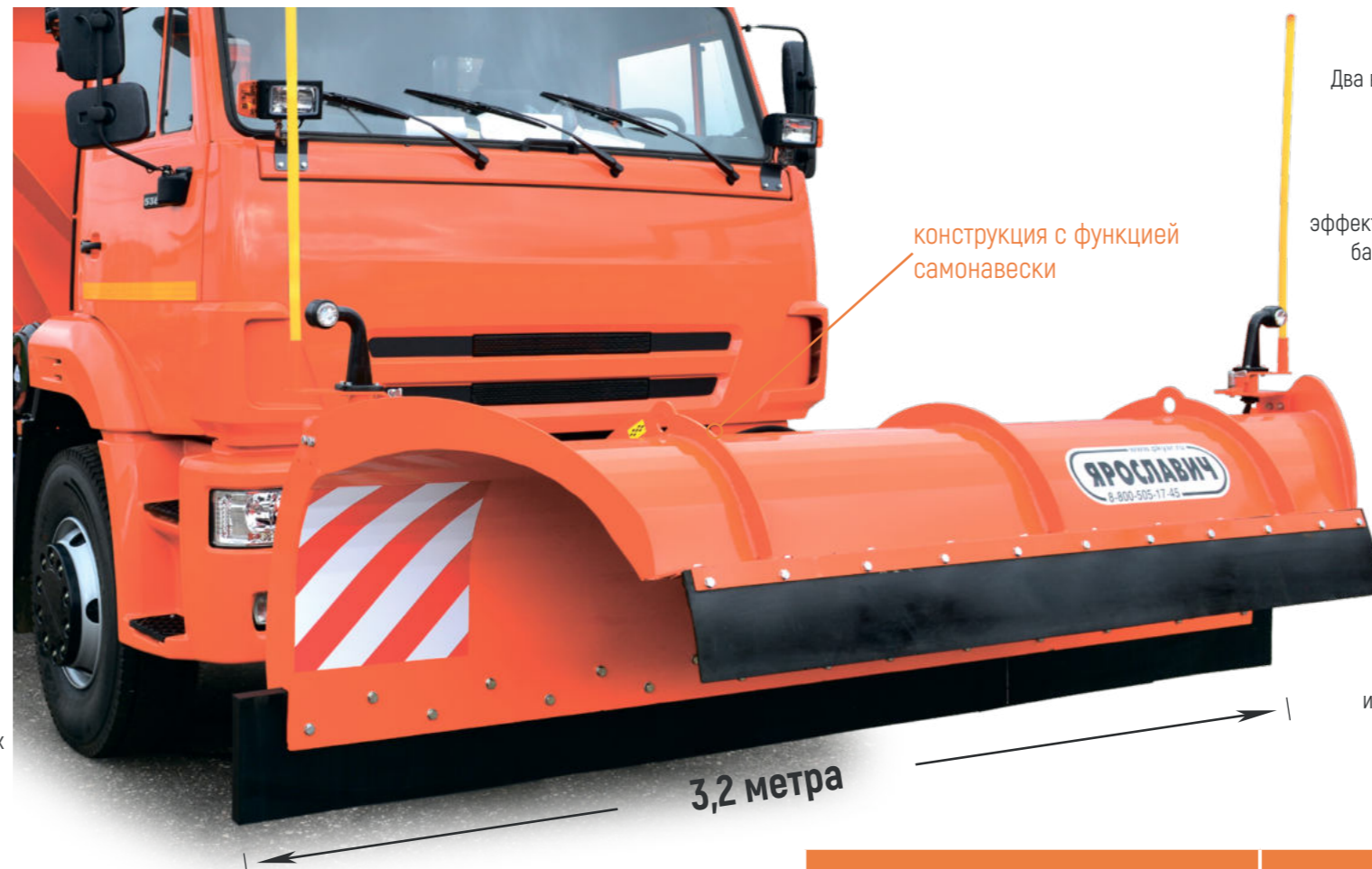
Отвал отлично зарекомендовал себя в эксплуатации в городских условиях и на больших пригородных трассах



Компактные размеры, отличная обзорная зона, фиксация в крайних положениях при работе



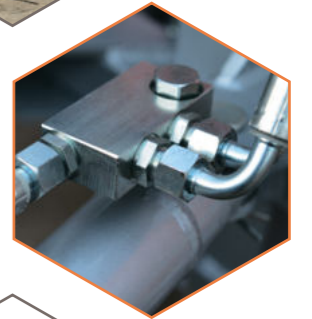
Надежные гидроцилиндры собственного производства могут эксплуатироваться при любых погодных условиях



Два варианта исполнения крыла отвала: «классический» и со скошенными углами, которые позволяют эффективно работать вдоль барьерных ограждений



Гидравлический замок предотвращает произвольное опускание отвала



Форма крыла и дефлектор исключают попадание снега на кабину



Классический «городской» снегоуборочный отвал ПО-2Г «Вихрь» является надежным и универсальным отвалом, при этом простота конструкции и его усиленное исполнение позволили ему отлично зарекомендовать себя при эксплуатации в зимний период. ПО-2Г имеет модификацию с углом поворота в 45°, что позволяет расширить его возможности и повышает эффективность применения.

Предназначен для уборки снега с поверхности дорог, площадей, стоянок, на территории вокруг объектов и с любых других твердых дорожных покрытий. Устанавливается на автотранспортные средства категории N₂ и N₃.

НАДЕЖНОСТЬ

- Армированный рабочий нож.
- Усиление за счет ребер жесткости.
- Надежные гидроцилиндры.

КОМФОРТ

- Форма крыла исключает попадание снега на кабину автомобиля.
- Срезанные углы позволяют работать вдоль ограждений.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Поворотная конструкция позволяет сдвигать снег в левую или правую сторону.
- Копирование дорожного полотна.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Комплектуется гидрозамком на подъем и опускание.
- Поворотные габаритные огни и маркеры, установленные на единой площадке.

Характеристики/Модель	ПО-2Г «Вихрь»	ПО-2Г «Вихрь» с углом поворота 45°
Ширина обрабатываемой полосы, мм:		
- при установке отвала прямо	3360	3220
- при установке отвала под углом 30°	2800	2800
- при установке отвала под углом 45°	---	2370
Вес полнокомплектного отвала, не более, кг	730	630
Габаритные размеры, мм	2150 x 3400 x 1160	1875 x 3220 x 870
Рабочая скорость, км/час	40	
Угол поворота отвала	32 ± 2°	43 ± 2°
Способ изменения угла атаки	Гидравлический	
Форма крыла отвала	Закругленная; отвал изготовлен из цельного листа методом гибки	
Вариант исполнения углов крыла отвала	2 (прямые или косые)*	
Продольные ребра жесткости, шт	2 (1 - труба круглого сечения Ø 57 мм, 1 - труба прямоугольного сечения 60x40 мм)	
Поперечные ребра жесткости, шт	8 (толщина - 8 мм)	
Плавающий режим работы отвала	Обеспечивается за счет проушины подвеса	
Устройство фиксации отвала в транспортном положении	Страховочная цепь	
Резиновый нож	Состоит из пластин размером 500 x 250 x 40 мм	
Защита от попадания снега на переднее стекло кабины	Обеспечивается оригинальной конструкцией корпуса отвала; также имеются штатные крепления для дополнительного дефлектора	

* - уточняется клиентом при оформлении заказа

ПКО-2,6 «БУРАН»



Отвал изготавливается методом гибки из легированной конструкционной стали. Усилен дополнительными ребрами жесткости

Максимальная дальность (до 20 м) и высота отбрасывания снежной массы

Нижняя часть отвала, на которую крепится нож, усилена специальными ребрами жесткости



конструкция с функцией самонавески

4,2 метра

Опоры скольжения с чугунными тарелками уменьшают износ ножа и предохраняют дорожное полотно

Нож из высокопрочной стали с 3-мя положениями установки по мере износа

Габаритные огни и маркеры для удобства работы оператора

Передний отвал ПКО-2,6 «Буря» предназначен для скоростной очистки автомобильных дорог от свежеснегавшего снега, а также удаления с проезжей части шуги и наледи.

За счет своей конструкции в совокупности с углом установки отвала к продольной оси автомобиля в 45° «Буря» имеет прекрасные свойства очистки дороги: откидывает снег в сторону до 20 метров и в высоту до 2 метров. Это позволяет проводить патрульную снегоочистку в максимально кратчайшие сроки в период обильных снегопадов и в регионах с большим количеством снежных осадков, перекидывая снег через ограждения и отбрасывая его далеко за обочину.

НАДЕЖНОСТЬ

- Применение гнутых элементов позволило снизить массу отвала и повысить его устойчивость.
- Высокопрочная и простая конструкция рамы.
- Длительный срок эксплуатации.

КОМФОРТ

- Форма крыла бросающего типа и дефлектор из армированной резины исключают попадание снега на лобовое стекло автомобиля.
- Простота монтажа и обслуживания.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Высокая рабочая скорость - до 60 км/час.
- По производительности не уступает шнекороторному снегоуборщику, при сохранении скоростного режима.
- Большая ширина захвата.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система продольного и поперечного копирования дорожного полотна.
- Комплектуется гидрозамком на подъем и опускание.
- Габаритные огни и маркеры, установленные на единой площадке.

Характеристики/Модель	ПКО-2,6 «Буря»
Габаритная ширина крыла отвала, не менее, мм	4200
Ширина снегоочистки, не менее, мм	2600
Вес полнокомплектного отвала, не более, кг	1050
Высота крыла отвала, мм: - максимальная - минимальная	1850 900
Рабочая скорость, км/ч	60
Угол атаки	45°
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь
Толщина металла крыла отвала, мм	4
Рама отвала	Параллелограммного типа из толстостенной трубы, прямоугольного профиля сечением 80x60 мм
Тип ножа	Металлический (сталь 65Г), двухсторонний, состоит из 3 ножей длиной по 1200 мм
Устройство для фиксации отвала в транспортном положении	Страховочная цепь
Защита от попадания снега на переднее стекло кабины	Обеспечивается оригинальной конструкцией корпуса отвала
Система самонавешивания (быстросъем)	Имеется
Расстояние, на которое отбрасывается снег при очистке, м	до 20

ПКО-2,6 «ЦИКЛОН»



Снегоуборочный отвал ПКО-2,6 «Циклон» - это удобный и надежный отвал, который применяется для скоростной патрульной очистки междугородних дорог с ровным покрытием от свежеснежавшего снега с отбрасыванием его на значительное расстояние (до 15 метров), а также удаления шуги и снежного наката с проезжей части.

Скоростной отвал «Циклон» может использоваться на всех моделях грузовых автомобилей (в т.ч. импортного производства) общей массой свыше 11 тонн.

НАДЕЖНОСТЬ

- Усиленная конструкция.
- Высокопрочная рама.
- Длительный срок эксплуатации.

КОМФОРТ

- Форма крыла исключает попадание снега на лобовое стекло.
- Простота монтажа и обслуживания, достаточно одного оператора.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Высокая рабочая скорость - до 60 км/час.
- Унификация для большого количества автомобилей.
- Большая ширина захвата.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система продольного и поперечного копирования дорожного полотна.
- Комплектуется гидрозамком на подъем и опускание.
- Габаритные огни и маркеры, установленные на единой площадке.

Характеристики/Модель	ПКО-2,6 «Циклон»
Габаритная ширина крыла отвала, не менее, мм	4000
Ширина снегоочистки, не менее, мм	2600
Вес полнокомплектного отвала, не более, кг	890
Высота крыла отвала, мм:	
- максимальная	1350
- минимальная	1000
Рабочая скорость, км/ч	60
Угол атаки	45°
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь
Толщина металла крыла отвала, мм	3
Рама отвала	Параллелограммного типа из толстостенной трубы, прямоугольного профиля сечением 80x60 мм
Тип ножа	Металлический (сталь 65Г), двухсторонний
Устройство для фиксации отвала в транспортном положении	Страховочная цепь
Защита от попадания снега на переднее стекло кабины	Обеспечивается оригинальной конструкцией корпуса отвала
Система самонавешивания (быстросъем)	Имеется
Расстояние, на которое отбрасывается снег при очистке, м	до 15

БПО-1,8 «ТОРНАДО»



Ширина очистки - 2,2 м, а вместе с передним отвалом - до 5 метров



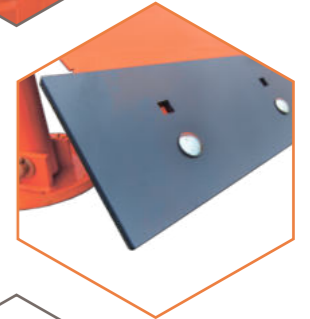
Предохранительная пружина гидроцилиндра и срезной болт для защиты конструкции при наезде на препятствие



Опоры скольжения с чугунными тарелками предохраняют дорожное полотно



Световая сигнализация и световозвращающие элементы



Нож из высокопрочной стали с 3-мя положениями установки по мере износа



Усиленное исполнение задней части крыла отвала

Боковой поворотный отвал БПО-1,8 «Торнадо» устанавливается на правый лонжерон рамы автомобиля и используется в комбинации с передними снегоуборочными отвалами. Применение этого отвала позволяет расширить зону очистки на 2,2 метра с охватом обочин, естественных и искусственных уширений.

БПО-1,8 комплектуется стальным грейдерным ножом, гидрозамком на подъем (опускание) и опорами скольжения, которые исключают повреждение дорожного полотна. Конструкция отвала позволяет осуществлять копирование продольного и поперечного профиля дороги.

НАДЕЖНОСТЬ

- Прочный стальной рабочий нож.
- Усиленная рама крепления.
- Надежная предохранительная система от перегрузок.

КОМФОРТ

- Управление производится из кабины автомобиля.
- Устойчивая фиксация в транспортном положении.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Увеличение ширины захвата на 1600 мм.
- Копирование дорожного полотна.
- Подъем/опускание и открывание/закрывание производится независимо друг от друга (разными кнопками).

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты от поломок при наезде на препятствие.
- Комплектуется гидрозамком на подъем и опускание.
- Опоры скольжения предохраняют дорожное полотно.

Характеристики/Модель	БПО-1,8 «Торнадо»
Ширина крыла отвала / ширина обрабатываемой полосы под рабочим углом, мм	3500 / 2200
Высота корпуса отвала с ножом, мм	1150
Вес полнокомплектного отвала, не более, кг	1000
Скорость движения, не более, км/час:	
- рабочая	40...60
- транспортная	60
Габаритные размеры отвала в транспортном положении, не более, мм	3500 x 850 x 1150
Толщина металла крыла отвала, мм	4
Количество задних ребер жесткости, шт	5
Тип ножа	Металлический, двухсторонний
Ширина / длина / толщина стального ножа (сталь 65Г), мм	190 / 3 ножа по 1000 мм / 16
Угол ножа (угол наклона ножа к полотну дороги)	40 ± 3°
Рабочий угол (угол расположения ножа отвала к продольной оси дороги)	45°
Ширина дороги, занимаемая отвалом в транспортном положении, мм	850
Наибольшее расстояние от колеса автомобиля до крайней линии отвала (рабочее развернутое положение), мм	2500
Дорожный просвет ножа отвала в транспортном положении, мм	250
Устройство для фиксации отвала в транспортном положении	Гидрозамки на гидроцилиндрах подъема и поворота

СГОН-3



Раздвижная конструкция увеличивает ширину очистки до 3 м

Гидроподжим защищает конструкцию при наезде на препятствие

Комплектуется универсальным обратным ножом с зубчатой или ровной кромкой



Форма крыла отвала позволяет эффективно удалять снег с дороги

Особая прочность крыла за счет изготовления его из листа суммарной толщиной 10 мм методом гибки

Дополнительный гидрозамок предотвращает произвольное опускание отвала

Средний грейдерный неповоротный отвал СГОН-3 предназначен для удаления наката и снега с дорожного полотна в направлении «направо». В конструкции отвала предусмотрена пружина поджима отвала к дорожному полотну, она же выполняет функцию защиты отвала и рамы автомобиля при наезде на препятствие.

СГОН-3 устанавливается в межбазовое пространство грузового автомобиля и его рабочая ширина снегоочистки может изменяться посредством выдвигания дополнительного крыла в правую сторону.

НАДЕЖНОСТЬ

- Прочный стальной рабочий нож.
- Усиленная рама крепления.
- Предохранительная система от перегрузок.

КОМФОРТ

- Управление производится из кабины автомобиля.
- Устойчивая фиксация в транспортном положении.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Увеличение ширины захвата за счет дополнительного выдвигного крыла.
- Копирование дорожного полотна.
- Рабочая скорость - 40 км/час.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты от поломок при наезде на препятствие.
- Комплектуется гидрозамком на подъем и опускание.

Характеристики/Модель	СГОН-3
Рабочая ширина отвала, мм	2600
Рабочая ширина с выдвинутым дополнительным крылом, мм	3000
Высота крыла отвала, мм	500
Вес полнокомплектного отвала, кг	450
Угол расположения отвала по направлению движения	25°
Угол расположения отвала к дорожному полотну	65°
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь
Способ изготовления основного крыла отвала	Из листа, методом гибки, толщина стали - 10 мм
Габаритные размеры отвала, не более, мм	3000 x 300 x 500
Тип ножа	Стальной износостойкий, сталь 65Г
Гидроцилиндр подъема	80 x 40 x 290
Расстояние от отвала до поверхности дороги в транспортном положении, мм	150
Скорость движения (рабочая / транспортная), не более, км/час	40 / 60
Защита от наезда на препятствие	Имеется
Управление	Осуществляется из кабины при помощи джойстика или пульта управления



Щетка для мойки барьерных ограждений ЩМБУ



Полипропиленовый ворс щетки обеспечивает 100% очистку поверхности



Функция обратного вращения



Высоконапорное увлажнение



Управление из кабины при помощи пульта с ЖК-дисплеем (опция*)



Возможность работы щетки в горизонтальном положении



Удобная подставка для сезонного хранения оборудования

Щетка для мойки барьерных ограждений «Road Master» применяется для влажной очистки дорожных металлических ограждений барьерного типа и иных конструкций обустройства дорог. Щетка устанавливается на переднюю универсальную плиту навески, является быстросъемным оборудованием и работает совместно с поливомоечным оборудованием серии «РАР». Конструкцией предусмотрено мытье ограждений как с левой, так и с правой стороны. Также применяется для мойки дорожных бордюров благодаря возможности поворота щетки в горизонтальное положение.

Барьерная щетка может эксплуатироваться с автомобилями и тракторами, оборудованными гидравлической системой. Управление осуществляется из кабины транспортного средства.

НАДЕЖНОСТЬ

- Гидравлический мотор импортного производства.
- Рама и механизмы из высокопрочной стали.
- Окраска двухкомпонентной полиуретановой эмалью.

КОМФОРТ

- Простое управление и удобный доступ ко всем узлам и механизмам.
- Отличная видимость рабочей зоны.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Абсолютное копирование рабочей поверхности.
- Высокая производительность.
- Для работы достаточно одного оператора.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты оборудования.
- Компактные размеры, быстрый и безопасный монтаж/демонтаж.

Характеристики/Модель	Щетка для мойки барьерных ограждений
Высота обрабатываемой полосы за один проход, мм	830
Диаметр щеточного элемента, мм	800
Материал, из которого изготовлены щеточные элементы	Полипропилен
Привод	Электрогидравлический
Скорость вращения, до, об/мин	700
Максимальная высота обрабатываемой поверхности, мм	2500
Максимальное удаление обрабатываемой поверхности от оси машины, мм	2500
Функция копирования поверхности обработки (прижим)	Имеется
Система самонавешивания на автомобиль/трактор (быстросъем)	Имеется
Функция обработки ограждений справа и слева по ходу движения	Имеется
Реверс вращения щеточного элемента	Имеется
Блокировка манипулятора в транспортном положении	Имеется
Необходимое давление водяного насоса, требуемое для оптимальной работы щетки, не более, Бар	20
Лакокрасочное покрытие	Двухкомпонентная полиуретановая эмаль с предварительным грунтованием. Повышенная стойкость к механическим повреждениям и защитой от «выгорания» не менее 5 лет

СРЕДНЯЯ ЩЕТКА ЩС



Полипропиленовый ворс щетки обеспечивает 100% очистку поверхности



Механизм соединения вала щетки с гидромотором препятствует прокручиванию вала, снижает вибрацию и уменьшает «биение» щетки



Подшипниковый узел со специальной заглушкой предотвращает попадание грязи. Подшипник 210 характеризуется высокой допустимой частотой вращения



Управление из кабины при помощи пульта с ЖК-дисплеем (опция*)



Легкая замена щеточных дисков



Опоры хранения упрощают процесс монтажа на автомобиль и исключают деформацию ворса при хранении агрегата



Средняя щетка «Road Master» - это навесное оборудование, которое применяется для очистки дорожного полотна с твердым покрытием. Устанавливается в межбазовое пространство коммунальных дорожных машин «Ярославич» и обеспечивает эффективную очистку дорог от мусора и пыли в летнее время, а в зимнее - от свежесвалившегося снега. Также может обеспечивать качественную доочистку дорог после прохождения фронтального снегоуборочного отвала.

Эксплуатируется с автомобилями, оборудованными гидравлической системой. Управление осуществляется из кабины транспортного средства.

НАДЕЖНОСТЬ

- Гидравлический мотор импортного производства.
- Высоконадежные гидроцилиндры «Ярославич».
- Окраска двухкомпонентной полиуретановой эмалью.

КОМФОРТ

- Простое управление из кабины автомобиля.
- Удобный доступ ко всем узлам и механизмам.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Многофункциональность применения машины.
- Высокая производительность.
- Для работы достаточно одного оператора.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты оборудования.
- Быстрый и безопасный монтаж/демонтаж.
- Световая сигнализация и световозвращающие элементы.

Характеристики/Модель	Средняя (межбазовая) щетка
Рабочая ширина при обработке поверхности, мм	2500
Общая ширина щётки по ворсу, мм	2850
Диаметр щеточного элемента, мм	550...600
Материал, из которого изготовлены щеточные элементы	Полипропилен
Привод	Гидравлический
Скорость вращения, об/мин	до 500
Минимальное расположение над поверхностью, мм	150
Функция копирования поверхности обработки (прижим)	Имеется
Угол установки щётки	30°
Основная рама щетки	Толстостенная труба
Система защиты от непроизвольного опускания щетки в транспортном положении	Имеется. Гидравлический замок на гидроцилиндре
Кожух для защиты компонентов базового шасси	Имеется
Габаритная маркировка и световозвращающие элементы	Имеется
Лакокрасочное покрытие	Двухкомпонентная полиуретановая эмаль с предварительным грунтованием. Повышенная стойкость к механическим повреждениям и защитой от «выгорания» не менее 5 лет

ЗАДНЯЯ ЩЕТКА ЩЗ



Полипропиленовый ворс щетки обеспечивает 100% очистку поверхности



Надежные амортизаторы для стабильной работы



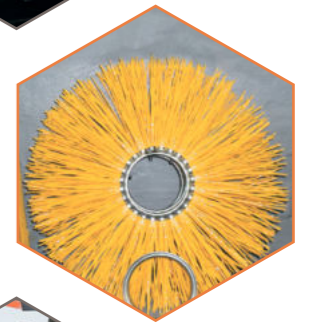
Качественные подшипниковые узлы



Управление из кабины при помощи пульта с ЖК-дисплеем (опция*)



Легкая замена щеточных дисков



Регулировка уровня опускания щетки по мере износа



Задняя щетка «Road Master» - это навесное оборудование, которое применяется для очистки дорожного полотна с твердым покрытием. Устанавливается сзади на раму коммунальных дорожных машин «Ярославич» и обеспечивает эффективную очистку дорог от мусора и пыли в летнее время, а в зимнее - от свежеснегавшего снега. Также может обеспечивать качественную доочистку дорог после прохождения фронтального снегоборочного отвала.

Эксплуатируется с автомобилями, оборудованными гидравлической системой. Управление осуществляется из кабины транспортного средства.

НАДЕЖНОСТЬ

- Гидравлический мотор импортного производства.
- Высоконадежные гидроцилиндры «Ярославич».
- Окраска двухкомпонентной полиуретановой эмалью.

КОМФОРТ

- Простое управление из кабины автомобиля.
- Удобный доступ ко всем узлам и механизмам.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Многофункциональность применения машины.
- Высокая производительность.
- Для работы достаточно одного оператора.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты оборудования.
- Быстрый и безопасный монтаж/демонтаж.

Характеристики/Модель	Задняя щетка
Рабочая ширина, мм	2500
Диаметр щеточного элемента, мм	550...600
Материал, из которого изготовлены щеточные элементы	Полипропилен
Привод	Гидравлический
Скорость вращения, об/мин	до 500
Функция копирования поверхности обработки («плавающий» режим)	Имеется
Регулировка подъема	Ступенчатая. Реализована через «коромысло» гидроцилиндра
Способ крепления на заднюю часть рамы автомобиля	Плита быстросъема. Крепится при помощи двух круглых зацепов в верхней части и двух откидных болтов в нижней части
Размер гидравлического цилиндра подъема, не менее, мм	63 x 35 x 70
Основная рама щетки	Имеется
Габаритная маркировка и световозвращающие элементы	Толстостенная труба круглого сечения
Опоры для хранения щетки	Имеются
Кожух для защиты компонентов базового шасси	Имеются
Дублирующие габаритные огни и световозвращающие элементы	Имеются

Лакокрасочное покрытие

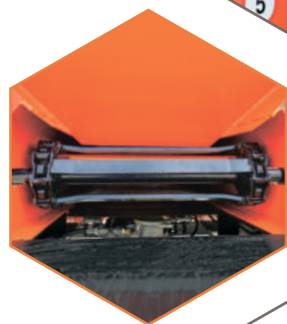
Двухкомпонентная полиуретановая эмаль с предварительным грунтованием. Повышенная стойкость к механическим повреждениям и защита от «выгорания» не менее 5 лет

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАТЕЛИ ТРАКТОРНЫЕ

ПРК



Изменяемая вместимость бункера: 2, 2,5, 3 или 3,5 м³ за счет надставных бортов



Скреповый транспортер с двойной беззвучной цепью в защищенном канале



Самая большая прицепная модель ПРК-10 вместимостью 8 м³



редукторный привод

ВМЕСТИМОСТЬ
ДО 8 М³



Гидравлическая система с фильтром и регуляторами потока для управления скоростью подачи смеси



Стояночная и рабочая тормозные системы



Диск разбрасывателя увеличенного диаметра - 500 мм



Тракторные полуприцепные пескоразбрасыватели серии ПРК применяются для распределения на тротуарах, пешеходных дорожках, дворовых территориях и поселковых дорогах сухой мраморной и гранитной крошки, песчано-соляной смеси, чистого песка и смесей невысокого качества.

Эксплуатируются с большинством видов тракторов распространенных марок (МТЗ-320, -80, -82, -1221 и их аналоги). Отличаются высокой мобильностью и маневренностью, что позволяет использовать их на узких пространствах, а также участках со сложной геометрией, где раньше требовалось применение ручного труда.

НАДЕЖНОСТЬ

- Оригинальная конструкция транспортера, не имеющая аналогов в России.
- Качественная антикоррозийная покраска.
- Надёжный привод.

КОМФОРТ

- Высокий дорожный просвет.
- Простой процесс калибровки.
- Удобное и понятное управление.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Универсальность и унифицированность.
- Равномерное распределение смеси на ширину от 2 до 8 м.
- Заменяет две единицы техники.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Прочный защитный тент (опция).
- Видимость и заметность на дорогах и тротуарах вне зависимости от погодных условий.
- Безопасная обслуживающая лестница.

Характеристики/Модель	ПРК-2	ПРК-3	ПРК-4	ПРК-5	ПРК-10
Ширина обрабатываемой полосы, м	2...8				2,5...8
Вместимость бункера, не менее, м³	2	2,5	3,0	3,5	8
Грузоподъёмность, кг	3400	4200	5100	6000	13500
Масса, не более, кг	995	1040	1067	1320	5000
Габаритные размеры, мм	3500 x 1860 x 2050	3500 x 1860 x 2200	3500 x 1860 x 2350	3500 x 1860 x 2600	6900 x 2500 x 3150
Рабочая / транспортная скорость, км/ч	5-15 / 30				
Толщина стенок бункера, мм	3				
Дорожный просвет, мм	350				
Тяговый класс трактора	0,6 - 2	0,9 - 2	0,9 - 2	1,4 - 2	1,4 - 2
Транспортер	Скреповый с пружинным натяжителем на беззвучных цепях с изогнутыми пластинами (звено «П»-образной формы)				
Предохранительная отсеивающая решётка	Круглый прут				
Привод	От гидравлической системы трактора				
Рабочая тормозная система	Пневматическая				
Стояночная тормозная система	Механическая с тросовым приводом				



ППО-4 для тракторов RSM 2375/2400

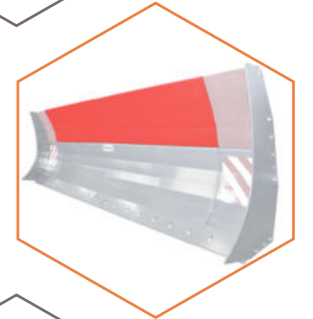


конструкция с функцией самонавески

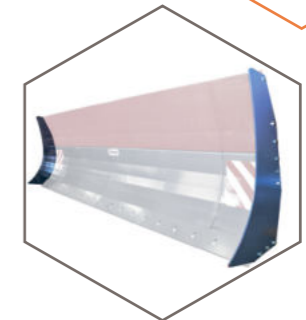
Опоры скольжения уменьшают износ ножа и предохраняют дорожное полотно



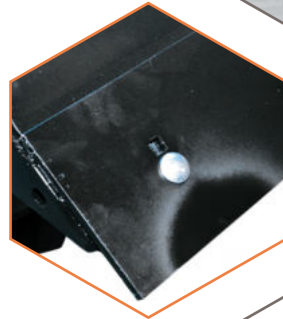
Дополнительные верхние козырьки (опции*):
- высокий (545 мм)
- низкий (325 мм)
- козырьки для уширителей



Дополнительные боковые отбойники (опции*):
- высокие (1400 мм)
- низкие (850 мм)
Позволяют увеличить объем призмы волочения



Рабочая ширина с дополнительными боковыми уширителями - 5 метров



Прочный нож из стали - 16 мм. Имеет три положения установки по мере износа. Усилен ребрами жесткости



Надежные гидроцилиндры собственного производства могут эксплуатироваться при любых погодных условиях. Углы работы отвала изменяются при помощи гидравлики

5 метров

Передний поворотный отвал ППО-4 предназначен для установки на трактор RSM 2375 и RSM 2400. Используется в зимний период для снегоочистительных работ, а в летнее время - для перемещения легкого грунта I или II категории (планировочных работ), сенажа и силоса.

Отвал может устанавливаться прямо или под углом к траектории движения трактора.

НАДЕЖНОСТЬ

- Усиленное исполнение.
- Надежная рама и дополнительные ребра жесткости.
- Нож из высокопрочной стали с тремя положениями установки по мере износа.
- Окраска устойчивыми двухкомпонентными полиуретановыми эмалями.

КОМФОРТ

- Простота монтажа и обслуживания.
- Точное управление при выполнении работ.
- Отличная обзорность рабочей зоны.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

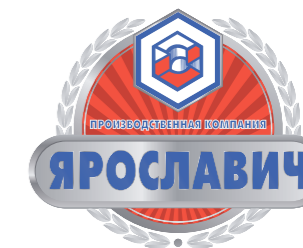
- Широкий набор дополнительных опций.
- Копирование дорожного полотна.
- Дополнительные боковые отбойники.
- Возможность самонавески отвала без применения грузоподъемных механизмов.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты механизмов от перегрузок.
- Видимость и заметность на проезжей части.

Характеристики/Модель	ППО-4
Ширина очищаемой полосы, мм, не более: - при установке отвала прямо - при установке отвала прямо с уширителями - при установке отвала под углом - при установке отвала под углом с уширителями	4000 5000 3600 4650
Угол поворота отвала, не более - вправо/влево	25/25°
Угол гидроперекоса отвала, не более - при установке отвала прямо/при повороте в 25°	6/10°
Высота отвала, мм, не более	900
Высота отвала с верхним высоким козырьком, мм, не более Высота отвала с верхним низким козырьком, мм, не более	1450 1225
Скорость движения, км/час, не более - рабочая/транспортная	8/30
Габаритные размеры, мм, не более - длина - ширина - высота	2400 4000 900
Масса отвала (без доп. элементов), кг, не более	2000

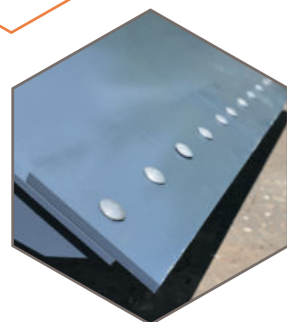
ППО-3,5 для тракторов КИРОВЕЦ серии К-7



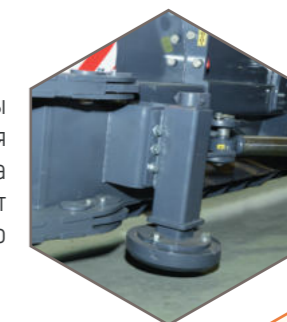
Отвал универсален в своем исполнении и предназначен для всесезонной эксплуатации



Мощная конструкция, дополнительные ребра жесткости, высокопрочная рама, надежные гидроцилиндры



Прочный нож из стали толщиной 16 мм имеет три положения установки по мере износа



Винтовые опоры скольжения уменьшают износ ножа и предохраняют дорожное полотно



Дополнительный набор опций:
- два уширителя по 0,5 м
- верхние козырьки
- отбойники



Управление всеми функциями осуществляется из кабины трактора

до 4,5 метров

Передний поворотный отвал ППО-3,5 разработан специально для тракторов «Кировец» модели К-7. Предназначен для уборки снега в зимнее время, а летом - для планировочных работ, перемещения грунта, силоса, сенажа и пр.

Использование отвала ППО-3,5 рекомендовано АО «Петербургский тракторный завод» с сохранением всех гарантийных обязательств на трактор.

НАДЕЖНОСТЬ

- Усиленное исполнение.
- Надежная рама и дополнительные ребра жесткости.
- Нож из высокопрочной стали с тремя положениями установки по мере износа.
- Окраска устойчивыми двухкомпонентными полиуретановыми эмалями.

КОМФОРТ

- Простота монтажа и обслуживания.
- Точное управление при выполнении работ.
- Угол работы отвала изменяется при помощи двух гидроцилиндров.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Копирование дорожного полотна.
- Большая ширина захвата - до 4,5 метров.
- Дополнительные опции: уширителя, козырек и боковые ограничители, которые в комплекте позволяют увеличить призму волочения в 1,5 раза.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты механизмов от перегрузок.
- Видимость и заметность на проезжей части.
- Опоры скольжения с чугунными тарелками (опция).

Характеристики/Модель	ППО-3,5
Ширина очищаемой полосы, мм: - при установке отвала прямо - при установке отвала под углом - при установке отвала прямо с дополнительными уширителями - при установке отвала под углом с дополнительными уширителями	3500 4500 3200 4150
Вес полнокомплектного отвала, кг	1200
Высота отвала, мм	900
Высота отвала с козырьком, мм: - с высоким - с низким	1500 1300
Угол поворота отвала, не более (вправо/влево)	25°/25°
Угол гидроперекоса	10°
Способ изменения угла атаки	Гидравлический привод
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь
Толщина металла крыла отвала, мм	10

ППО-2,7 для КИРОВЕЦ СЕРИИ К-5 и К-4



Отвал универсален в своем исполнении и предназначен для всевозможной эксплуатации

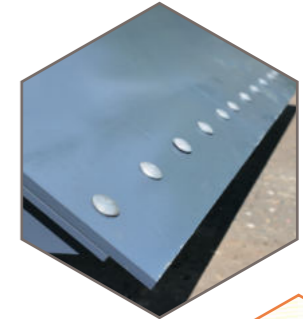


Высокопрочная рама и дополнительные ребра жесткости



Надежные гидроцилиндры собственного производства, выполненные по итальянской технологии

Прочный нож из стали - 16 мм. Имеет три положения установки по мере износа



Дополнительный набор опций:
- два уширителя по 0,4 м
- верхние козырьки
- отбойники
- винтовые опоры



Конструкционные характеристики гарантируют долгий срок службы



Передний поворотный отвал ППО-2,7 разработан специально для тракторов «Кировец» модели К-4 и К-5. Предназначен для уборки снега в зимнее время, а летом - для планировочных работ, перемещения грунта, силоса, сенажа и пр.

Использование отвала ППО-2,7 рекомендовано АО «Петербургский тракторный завод» с сохранением всех гарантийных обязательств на трактор.

НАДЕЖНОСТЬ

- Усиленное исполнение.
- Надежная рама и дополнительные ребра жесткости.
- Нож из высокопрочной стали с тремя положениями установки по мере износа.
- Окраска устойчивыми двухкомпонентными полиуретановыми эмалями.

КОМФОРТ

- Простота монтажа и обслуживания.
- Точное управление при выполнении работ.
- Угол работы отвала изменяется при помощи двух гидроцилиндров.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Копирование дорожного полотна.
- Оптимальная ширина захвата основного крыла - 2,7 м.
- Дополнительные опции: уширители, козырек и боковые ограничители, которые в комплекте позволяют увеличить призму волочения в 1,5 раза.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты механизмов от перегрузок.
- Видимость и заметность на проезжей части.
- Опоры скольжения (опция).

Характеристики/Модель	ППО-2,7
Ширина очищаемой полосы, мм: - при установке отвала прямо - при установке отвала под углом - при установке отвала прямо с дополнительными уширителями - при установке отвала под углом с дополнительными уширителями	2700 2550 3500 3450
Вес полнокомплектного отвала, кг	910
Высота отвала, мм	800
Высота отвала с козырьком, мм	1100
Рабочий угол поперечного поворота	28±2°
Способ изменения угла атаки	Гидравлический привод
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь
Толщина металла крыла отвала, мм	10

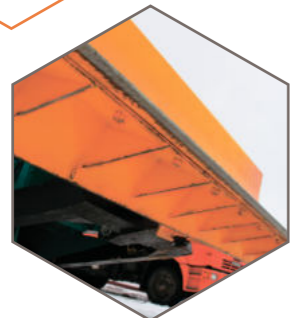
ППО-3 «ТУР»



Конструкция отвала обеспечивает его всесезонную эксплуатацию



Высокопрочная рама и надежные гидроцилиндры



Усиление нижней кромки крыла за счет ребер жесткости



Самый широкий и высокий отвал в своем классе, при этом он может дооборудоваться дополнительным уширителем



Возможность установки на переднюю трехточечную навеску тракторов иностранных марок - Claas Axion



Конструктивные характеристики гарантируют долгий срок службы



Передние поворотные отвалы ППО-3 «Тур» предназначены для работ по уборке снега с проезжей части в зимнее время, а в летнее - для перемещения грунта, гравия и планировочных работ. Выпускаются модели с механическим и гидрофицированным изменением угла атаки, эксплуатируются с тракторами Т-150, ХТЗ и БТЗ. Также имеется модификация отвала для передней трехточечной навески для трактора Claas Axion.

В конструкции применяются легированные конструкционные стали, а дополнительные ребра жесткости усиливают отвал и придают ему высокую прочность.

НАДЕЖНОСТЬ

- Прочный грейдерный нож.
- Усиленная рама и корпус отвала.
- Окраска устойчивыми двухкомпонентными полиуретановыми эмалями.

КОМФОРТ

- Простота монтажа и обслуживания.
- Точное управление при грейдерных работах.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Большая ширина захвата - 3 метра.
- Копирование дорожного полотна.
- Длительный срок эксплуатации.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты механизмов от перегрузок.
- Видимость и заметность на проезжей части.

Характеристики/Модель	ППО-3 «Тур»	ППО-3 «Тур»
Модификация	с навеской для тракторов БТЗ, Т-150, ХТЗ*	с передней трехточечной навеской НУ-2*
Ширина очищаемой полосы, мм:		
- при установке отвала прямо	3000	3000
- при установке отвала под углом	2860	2950
- при установке отвала прямо с доп. секцией	3500	3500
- при установке отвала под углом с доп. секцией	3300	3420
Вес полнокомплектного отвала, не более, кг	1000	750
Габаритные размеры (длина / ширина / высота), мм	2450 x 3000 x 1030	1170 x 3000 x 1030
Скорость движения, км/час:		
- рабочая	20	
- транспортная	40	
Максимальный угол поворота отвала	25 ± 2°	18 ± 2°
Способ изменения угла атаки	Механический или при помощи гидроцилиндров	
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь, изготовлен из цельного листа методом гибки	
Транспортная высота отвала над опорной поверхностью, мм	300	

* - модель трактора уточняется клиентом при оформлении заказа

ППО-2,5 «МЕДВЕДЬ»



Ширина очистки - до 3,5 метров



Отвал может эксплуатироваться с дополнительными боковыми уширителями и без них



Конструкция позволяет работать с грунтом 1-ой категории



Нож из высокопрочной стали с 3-мя положениями установки по мере износа



Надежная рама, удлиненные лонжероны, внутренние усилители



Усиление нижней кромки крыла за счет ребер жесткости

Бульдозерный отвал ППО-2,5 «Медведь» прекрасно зарекомендовал себя для работ по уборке снега и наледи с проезжей части, дорог общего пользования и других площадок в зимнее время, а летом идеально подходит для перемещения легкого грунта и планировочных работ.

Отвал выполнен по модульному типу и устанавливается на все модели тракторов МТЗ-80, -952.3, -1221, -1523 и их модификации. При установке на разные модели добавляются (убираются) дополнительные уширители и меняются лонжероны. Крыло и рама отвала унифицированы под основные модели тракторов МТЗ.

НАДЕЖНОСТЬ

- Усиленное исполнение.
- Высокопрочная рама.
- Удлиненные лонжероны.

КОМФОРТ

- Простота монтажа и обслуживания.
- Точное управление при бульдозерных работах.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Универсальность в эксплуатации.
- Срок службы увеличен в 3 раза.
- Большая ширина захвата - до 3,5 метров.

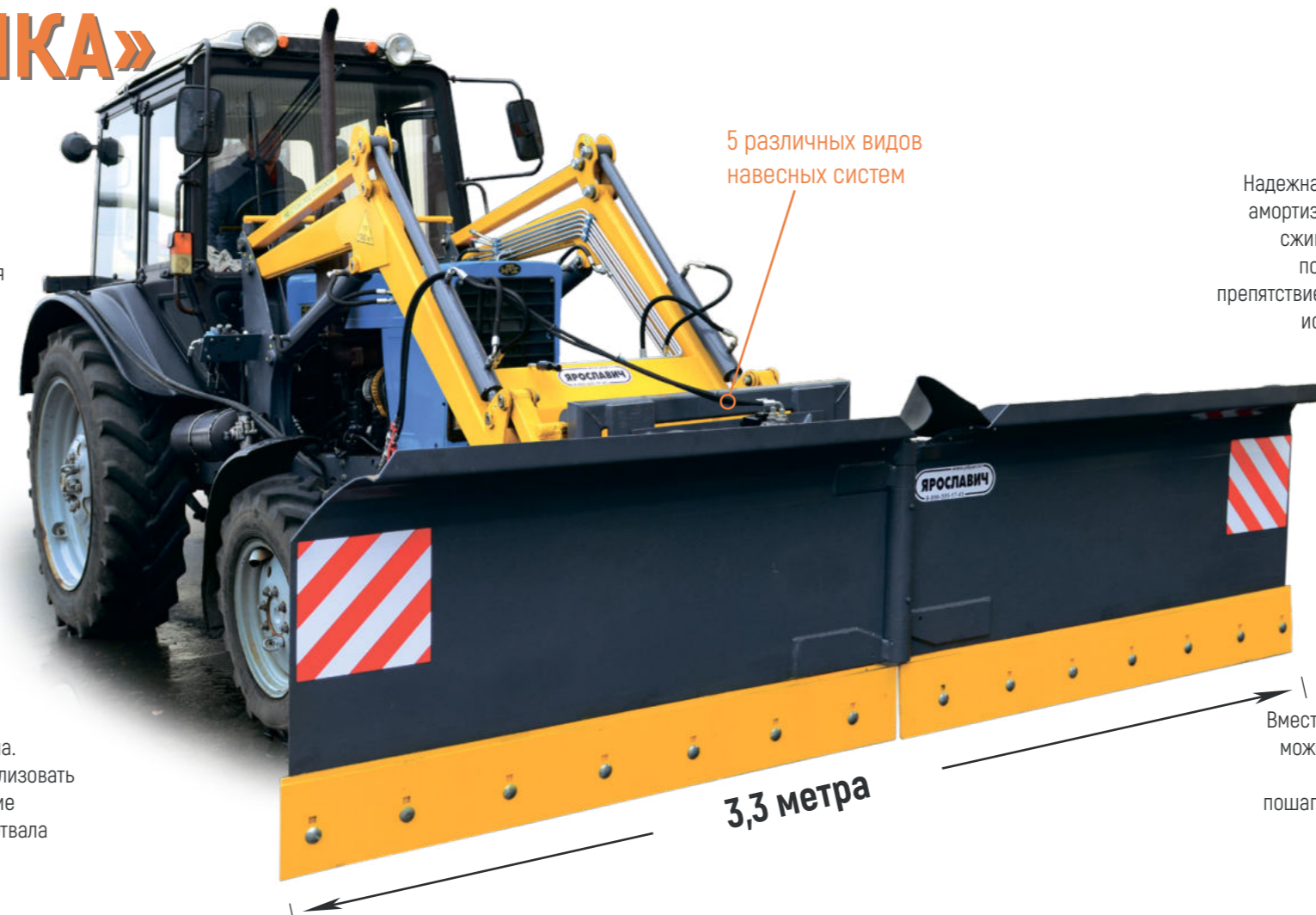
БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты механизмов от перегрузок.
- Товар сертифицирован.

Характеристики/Модель	ППО-2,5 «Медведь»
Рабочая ширина, мм: - при установке отвала прямо - при установке отвала под углом	2500 (с дополнительными уширителями - 3500) 2260 (с дополнительными уширителями - 3200)
Вес полнокомплектного отвала (с дополнительными опциями), кг	600 (780)
Габаритные размеры (длина / ширина / высота), мм	2400 x 2520 x 900
Высота крыла отвала, мм	700 (с дополнительным дефлектором - 900)
Рабочий угол поперечного поворота	20°
Способ изменения угла атаки	Механический или гидравлический привод
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь
Толщина металла крыла отвала, мм	4
Рабочий нож: - металлический (сталь 65Г) - резиновый (опция*)	Оборотный, из трех частей, 3 положения Оборотный, выполнен из техпластины
Ширина / толщина металлического ножа, мм	200 / 12
Ширина / толщина резинового ножа, мм	250 / 40
Рама отвала	Толстостенная труба с двусторонним усилением
Внутренние усилители (ребра жесткости), шт	4
Усиление нижней кромки крыла отвала за счет ребер жесткости	Имеется



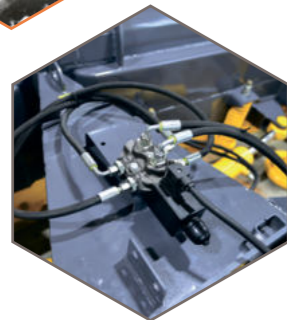
ППО-3,3 «БАБОЧКА»



Отвал способен работать в 5-ти положениях. Боковые секции двигаются независимо друг от друга



Отвал имеет особо прочные характеристики, усилен за счет ребер жесткости и специального короба



Управление за счет рычага распределения и электромагнитного клапана. Клапан DFE позволяет реализовать гидравлическое управление правым и левым крылом отвала

5 различных видов навесных систем

Надежная система защиты: амортизирующие пружины сжимаются, нож отвала подгибается, огибает препятствие и возвращается в исходное положение



Отвал может оборудоваться опорами скольжения с чугунными тарелками или облегченными опорами со стальными тарелками



Вместо опор скольжения может устанавливаться комплект колес с пошаговой регулировкой



3,3 метра

Отвал ППО-3,3 предназначен для снегоуборочных работ на дорогах общего пользования, площадях, стоянках, тротуарах, вокруг каких-либо объектов, лесопарковых зонах и территориях с твердой поверхностью.

Это универсальный навесной агрегат, способный работать в пяти положениях: уборка снега направо, налево, вперед, а также установка таким образом, чтобы снег собирался в центр или отбрасывался симметрично в стороны (направление «стрелка»). Боковые секции отвала подвижно соединены с центральной частью и двигаются независимо друг от друга.

Отвал может агрегатироваться с сельскохозяйственными тракторами и другими транспортными средствами, оснащенными трехточечной системой навески, а также навешиваться на фронтальные погрузчики.

НАДЕЖНОСТЬ

- Крыло отвала изготовлено методом гибки из прочной легированной стали толщиной 6 мм.
- Усилен ребрами жесткости и специальным коробом.

КОМФОРТ

- Простота монтажа и обслуживания.
- Удобное электрогидравлическое управление.
- В конструкции отвала предусмотрена функция быстрого сбега.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Большая ширина захвата – до 3,3 метров.
- Стальной нож (12 мм) с тремя положениями установки.
- Вместо стального ножа может устанавливаться резиновый нож из армированной стойкой резины к различным условиям.

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Система защиты механизмов от перегрузок.
- Для удобства работы габаритные огни и габаритные антенны.
- Световозвращающие предупредительные обозначения.

Характеристики/Модель	ППО-3,3 «Бабочка»
Ширина очищаемой полосы, мм, не менее	3300
Вес полнокомплектного отвала, кг	705
Габаритные размеры, мм:	
Длина	1065
Ширина	
- с металлическим ножом	3320
- с резиновым ножом	3300
Высота	1000
Способы агрегатирования	1. Трехточечная система навески НУ-2 и НУ-3 2. Монтажная плита для индивидуального крепления 3. Система навески EURO (под еврозацеп) 4. Система навески «Ярославич» (для фронтальных погрузчиков серии ПНБ «Геркул») 5. Рама навески на трактор МТЗ
Способ управления	Электрогидравлическое управление
Рабочий нож: - металлический (сталь 65Г) - резиновый	Оборотный, 3 положения по мере износа Оборотный, составной, выполнен из резиновой техпластины, которая является тепло-, морозо-, кислото- и щелочестойкой (ТМКЩ)
Материал, из которого изготовлен отвал	Легированная сталь



Адрес / Address

Россия, 150539
Ярославская область,
Ярославский район,
р.п. Лесная Поляна, д.43

w.p. Lesnaya Polyana, 43
Yaroslavl region, 150539,
Russia

Телефон / Tel.

8-800-707-12-74
+7 (4852) 76-48-82, 76-48-83

Факс

+7 (4852) 76-48-11, 76-48-13

Сайт

www.pkyar.ru
ПКЯРОСЛАВИЧ.РФ

Электронная почта

sale@pkyar.ru



2022

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Фотографии могут не соответствовать действующей модификации и гарантийным условиям. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники просим обращаться в отдел продаж АО «ПК «Ярославич» или к официальным дилерам.